



PROPEL

Oktober 2022

79. årgang
Nr. 5

Medlemsblad for Flyvevåbnets Soldaterforening





FSF kalenderen

Mød op, når din forening kalder
) betyder tilmelding nødvendig

Deadline næste PROPEL

6/11 23.59 blad@propel.dk

Bankospil

21/11 18.30 Karup*)

Foredrag

1/11 19.00 Værløse-Jonstrup*)

Julefrokost

19/11 17.00 LA Skrydstrup*)

Skydning

1. onsdag i måneden 19.00 LA Aalborg

Åben Flyverstue

1. tirsdag i måneden (ikke januar) 19.00 Værløse-Jonstrup*)

2. onsdag i måneden 19.00 LA Aalborg*)



PROPEL denne gang

Forsiden: Flagdag 5. september 2022 fejres på Flyvestation Karup

Fra morgenstunden var der fejring af flagdagen og udsendte soldater på Flyvestation Karup, hvor 700 personer var mødt frem til paraden repræsenterende 16 af Forsvarets myndigheder.

En Fennec-helikopter bar fanen ind.

Deadlines 2022

PROPEL nr. 6 søndag den 6. november



Find seneste nyt her:

PROPEL udkommer kun hver anden måned - (i lige måneder).

Derfor er det en god ide at du holder dig orienteret om aktuelle nyheder og arrangementer på følgende hjemmesider:

Landsforeningen: www.propel.dk Se under **Aktuelt**

Værløse-Jonstrup: www.fsfvaer.dk

Karup: www.fsfkarup.dk

Aalborg: facebook.com/Flyvevaebnets-Soldaterforening-Aalborg-Afdeling

Følg FSF på facebook.com/flyversoldater

Her kan du f.eks. efterlyse soldaterkammerater, indlægge billeder o.s.v.



Efterlysning

Medlemsartikler til PROPEL er stadig meget velkomne
Meget gerne med relevante fotos vedlagt

Mvh. Ernst



Skaf et nyt medlem

Scan QR-koden og kom direkte ind på formularen på vores hjemmeside, hvor du kan tilmelde et nyt medlem. Prøv det!



Til alle, der modtager PROPEL

Husk at meddele adresseændring

Har du fået ny adresse, så husk at meddele det til forretningsføreren. Hvis du flytter, videresender postvæsenet automatisk PROPEL til din nye adresse, men det sker kun i få måneder.

Derfor

Har vi din rigtige adresse? Er du i tvivl, så kontakt forretningsføreren.

Med venlig hilsen
Elly

Udebliver medlemsbladet

Send en e-mail til Elly Due på fsf@propel.dk

PROPEL

udgives af Flyvevåbnets Soldaterforening.

Medlemsbladet leveres til PostNord senest 6 dage før den første hverdag i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.
Aktuel deadline for stof til næste blad oplyses tydeligt på side 2.

Artikler optaget under navn kan ikke tages som udtryk for redaktionens eller FSF's mening. Indsender er ansvarlig for indhold og tilladelse til brug af fotos. Redaktionen forbeholder sig ret til **ikke** at medtage artikler, der indsendes uopfordret, samt til at redigere i indsendte artikler under behørig hensyntagen til, at betydningsfuldt indhold ikke udelades.

Hjemmesiden www.propel.dk

Aktuelle informationer, f.eks. aflysning af arrangementer, der hurtigst muligt ønskes indrykket på hjemmesiden, sendes til E-mail adressen: pr@propel.dk

Stof til PROPEL

Tekst

Send din tekstfil vedhæftet en E-mail til blad@propel.dk

Billeder

Digitale fotos i JPG-format i højeste opløsning (originaler).

Vedhæftet en eller flere e-mail til blad@propel.dk

Obs! Ved mange fotos brug helst <https://wettransfer.com/>

Papirbilleder (returneres kun på forlangende) med post til:

Bladet PROPEL, c/o Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens





Kære medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening

Så er sommeren ved at gå på hæld og vi forbereder os nu på et travlt efterår i Flyvevåbnets Soldaterforening med de altoverskyggende årgangsjubilæer som midtpunkt.

Afviklingen af disse årligt tilbagevendende og godt besøgte arrangementer, eller nærmere stedet for afviklingen af disse, har indtil for nylig været en smule usikker grundet de aktuelle sikkerhedsmæssige beredskaber og

dermed restriktive adgang til Forsvarets etableringer og herunder også flyvestationer. Der viste sig heldigvis en positiv tilgang til at få håndteret udfordringen og man har nu fundet en god pragmatisk løsning, der sikrer os og øvrige traditionsbærende foreninger med kalendersatte og tilbagevendende begivenheder adgang til flyvestationer igen. Et udfald som jeg kun kan takke de involverede instanser for og hilse velkommen.

Jeg ser selv frem til at deltage i arrangementet på flyvestation Skrydstrup den 24. september, hvor jeg håber på at møde mange gamle soldaterkammerater fra alle årgange og ikke mindst dem fra Flyvevåbnets nok bedste rekruthold nogensinde, indkaldeshold august 1977.

Jeg deltog også igen i år i Flagdagsarrangementet den 5. september i København og kunne til min store glæde konstatere, at man fortsat har fokus på de udsendte soldater, veteranerne og ikke mindst de pårørende i tilrettelæggelsen og afviklingen af arrangementet, hvilket uden at skulle dvæle for meget ved fortiden, ikke altid har været tilfældet efter min mening.

Som I kan huske fra seneste nummer af bladet, modtog Flyvevåbnets Soldaterforening på Valdemarsdag den 15. juni, en ny foreningsfane skænket af Danmarks-Samfundet. Fanen blev nu for første gang i officielt ærinde fremvist i forbindelse med Flagdagen og fanebærer Kaj strålede om kap med fanen i det gode vejr.

Fanen skulle egentligt også have været i anvendelse igen lørdag den 10. september i forbindelse med markeringen af HMD 50-års regeringsjubilæum, men arrangementet blev med baggrund i Dronning Elisabeths død den 8. september udsat til senere. Der var til arrangementet tilmeldt ca. 170 faner og vi skulle have deltaget med i alt fire faner, men vi er selvfølgelig klar til den tid.

Lad mig også her omtale den triste nyhed, at vi den 31. august modtog meddelelsen om, at vores gode soldaterkammerat, medlem af bestyrelserne i Aalborg, medlem af Hovedbestyrelsen og repræsentantskabet, formand for Effektnudvalget og ikke mindst Aalborg afdelings trofaste fanebærer gennem mange år, Knud Bisgaard, var afgået ved døden, 73 år gammel. Knud har ydet et kæmpe arbejde for Flyvevåbnets Soldaterforening og vil i den grad blive savnet. Se venligst Helges nekrolog på næste side.

Hvis vi vender blikket indad i Flyvevåbnets Soldaterforening, har forretningsfører Elly været i gang med opdatering af medlemskartoteket og gennem ihærdigt detektivarbejde og i dialog med medlemmer uden fuldstændige oplysninger, nu fået

fastsat indmeldelsesdatoer for en god snes medlemmer. Disse har efterfølgende modtaget diplomer og tilhørende medaljer, så der nu igen er orden i pudsekassen.

Hvis eller vores lokale aktiviteter og arrangementer levner et hul i kalenderen, vil Hovedbestyrelsens næste møde blive afviklet inden jul og jeg skal derfor opfordre jer til at kontakte jeres lokalafdelings- og afdelingsformænd med gode konstruktive forslag til områder, emner, foredrag og eventuelle aktiviteter I ønsker afklaring på og/eller drøftet på Hovedbestyrelsesmødet.

Som nævnt i seneste klumme, har aktivitetsnedgangen under den forgangne Corona nedlukning medført, at foreningens hovedkasse er lidt ekstra polstret og derfor er i stand til at styrke lokale tiltag med lidt ekstra økonomi. Generelt gælder derfor, at man ikke skal holde sig tilbage med at anmode om støtte hvis man har et godt tiltag, der bidrager til at styrke sammenhold og synlighed af foreningen og eventuelt kan tilføre nye medlemmer.

Afslutningsvis og med afsæt i min omtale i seneste nummer af Propel tager vi den lige en gang til - går du med en lyst i maven til at gøre en aktiv indsats i Flyvevåbnets Soldaterforening ved at bestride en formands-, bestyrelses- eller udvalgspost i en kortere eller længere periode, så tøv ikke med at give lyd fra dig. Ikke at der er noget i vejen med de aktuelle medlemmer på posterne - de gør det bestemt godt - men måske kan nyt blod give det spark bagi, der skal til for til stadighed at flytte Flyvevåbnets Soldaterforening i den rigtige retning. Da tingene jo stadig går stærkt og planerne justeres hele tiden, skal også denne gang lyde en opfordring til at I holder jer opdateret om lokale aktiviteter, datoer, tidspunkter og mødesteder og nye forholdsregler på foreningens hjemmeside på adressen www.propel.dk. Skulle du sidde med bladet i hånden og have en fornemmelse af, at det ikke indeholder så meget foreningsstof som det plejer, så er din fornemmelse nok ikke helt ved siden af og det kunne du måske være med til at rette op på - redaktøren ser helt sikkert frem til at modtage dit indlæg og din historie til de næste numre af Propel.

Med ønskerne om et forrygende travlt, men godt efterår med fortsat positiv udvikling for Flyvevåbnets Soldaterforening - vi ses derude.

Leif G
Landsformand





Dødsfald

Ivan Sørensen

Vores tidligere bestyrelsesmedlem og skydeinstruktør gennem mange år i Aalborg Lokalfdeling, Ivan Sørensen, er gået bort, 87 år gammel. Ivan startede som værnepligtig flyversoldat maj 1955. Han blev kort efter ansat på Flyvestation Aalborg på Hovedværkstedet i Teknisk Kontrol, hvor han så senere blev Kvalitetsinspektør. Her var han indtil han gik på pension.

Ivans store interesse var skydevåben, hvorfor han også tidligt blev uddannet som skydeinstruktør. Han kom tidligt ind i Flyvehjemmeværnet (Tjenestedskorpset), hvor han arrangerede forskellige skyde arrangementer, f.eks. i Tranum.

På et tidspunkt blev der etableret et samarbejde mellem FSF lokalfdelingens skydeafdeling og Tjenestedskorpsets skytteafdeling med at bruge den samme bane. Det var til alles fordel og da alle medlemmerne af tjenestedskorpset jo også var medlem af FSF, så var det naturligt at sammenlægge de to aktiviteter. Det har vi den dag i dag stadigvæk glæde af.

Ivan var meget pertentligt med sit arbejde og i skytteklubben. Han var altid en glad og hyggelig mand, der var god at være sammen med, og som altid havde nogle gode historier parat.

Vil savne at komme forbi Ivan og Grethe for at få nogle gode råd og gode historier.

Ivan efterlader sig ægtefællen Grethe samt to døtre, Lene og Hanne, svigerbørn og børnebørn

Æret være Ivans minde

Helge Hoff



Ivan Sørensen

Knud Bisgaard

Vores gode soldaterkammerat, medlem af bestyrelsen i Aalborg Lokalfdeling, medlem af Hovedbestyrelsen og Repræsentantskabet, formand for Flyvevåbnets Soldaterforenings Effektudvalg og ikke mindst FSF Aalborgs trofaste fanebærer gennem mange år, Knud Bisgaard, er stille sovet ind, 73 år gammel.

Knud startede oprindeligt som værnepligtig hos Telegraf Regimentet i Aarhus i 1969.

Han engagerede sig i Telegrafens Soldaterforening, men det blev dog Flyvevåbnet og specielt Flyvestation Aalborg, som trak det længste strå. Han startede først i CAT men kom senere over i Depotet, hvor han var indtil sin pension.

Knud havde en stor berøringsflade og det blev ikke mindre af, at han engagerede sig i Flyverhjemmeværnet, hvor skydeklubben var en af hans store passioner. Det blev til det helt store samarbejde, da Flyverhjemmeværnet (Tjenestedskorpset) og skydeafdelingen i FSF Aalborg lokalfdeling delte skydebane. Da alle jo var medlem af FSF, så blev det hele integreret til stor glæde for alle. Knud var stadigvæk aktiv skytte til det sidste.

Knud har altid været meget aktiv i FSF, ikke mindst i Hovedbestyrelsen og Repræsentantskabet. Dertil stod han i mange år til sin død for salg og distribution af vores effekter i FSF.

Når der var soldaterjubilæum, så var Knud altid parat til at give en hånd med. Gennem rigtig mange år var Knud også en trofast Fanebærer for Aalborgafdelingens fane uanset vejret og tidspunkt, og her vil han virkelig blive savnet.

Vi kommer alle til at savne denne sindige og lune nordjyde med det gode humør og den friske kommentar.

Han efterlader sig sin kone Alexandra og et par sønner fra tidligere ægteskab.

Æret være Knuds minde

Helge Hoff



Knud Bisgaard



FSF Aalborg

Formand Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

I juli måtte vi tage afsked med vor tidligere formand Ivan Sørensen. Vi var repræsenteret med fanen ved hans bisættelse den 29. juli. Helge Hoff skriver et mindeord andetsteds i bladet.

Vi holdt flyverstuen åben den 7. september – det vil sige, at vi rykkede til "Blå stue" i stedet, hvor AB – tidligere redaktør af bladet Flyvevåbnet holdt et spændende foredrag om hans tid som redaktør med rejser til verdens brændpunkter, hvor flyvevåbnet har haft personel.

Vi sluttede af med en lille bid brød og en øl eller vand, alt efter ønske.

Bemærk:

Afdelingen vil gerne forsøge at komme ud til alle medlemmer med information om arrangementer. Er du, som et supplement til Propel og Propels hjemmeside, interesseret i at modtage en e-mail med informationer og invitationer fra foreningen, bedes du sende en mail til formanden på bentjoergensen23@gmail.com.



FSF Karup

Formand Henning Halkjær, Vinkelvej 3, Durup, 7870 Roslev
Tlf. 97 59 25 50, Mobil 25 30 27 20
E-mail: halkjaer.durup@gmail.com – www.fsfskarup.dk

Bankospil. 2022

Karup afdeling afholder bankospil på KFUM's soldaterhjem i Kølvrå mandag den 21. november kl. 18.30.

Det er for Flyvevåbnets soldaterforenings medlemmer med familie, samt venner og bekendte.

Andre Soldaterforeninger og Flyvestationens personale med pårørende er alle også velkomne.

Der er mange fine gevinster, så kom og få del i dem.

Efter spillet er der kaffe og 2 stk. smørrebrød til dem der ønsker det til en samlet pris á 60 kr.

HUSK der er tilmelding af hensyn til smørrebrød til Henning Halkjær tlf. 97 59 25 50 eller 25 30 27 20 eller mail halkjaer.durup@gmail.com senest den 15. november.

Venlig hilsen
Henning Halkjær



Lokalafdeling Aalborg

Formand Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

31. august mistede vi desværre vores mangeårige bestyrelsesmedlem, medlem af hovedbestyrelsen og fanebærer, Knud Bisgaard.

Vi deltog med fanen ved bisættelsen, og også om Knud skriver Helge Hoff et mindeord andetsteds i bladet.

5. september var fanen med ved arrangementet i forbindelse med Soldatens Dag/Flagdag i DGI-huset i Aabybro, hvor Flyvestation Aalborgs Brass Band spillede.

Flankeret af det rekordstore antal faner (17 faner) var der velkomsttale ved borgmester i Jammerbugt Kommune, Mogens Christen Gade. Hovedtaleren var veteran Torben Lund.

Efter frokost var der en ceremoni ved Soldatens Sten ved Garnisons- og Forsvarsmuseet i Aalborg, hvor der var taler af garnisonskommandanten i Aalborg, oberst Jess Møller Nielsen og byrådsmedlem Vibeke Gamst. Ved stenen blev der lagt blomster fra Hæren ved garnisonskommandanten, Soldaterforeningernes Landsråd ved Uffe Juhler og De samvirkende Soldaterforeninger i Aalborg ved Asger Kibsgaard.

Efter en lille sammenkomst i museet gik turen til Gammeltorv, hvor der var velkomst ved garnisonskommandanten og tale af borgmester Thomas Kastrup Larsen, hvorefter der var march gennem byen efterfulgt af en sammenkomst i Aalborg Kursus og Konference Center.



Lokalafdeling Skrydstrup

Formand Lars Høstrup, Engvang 6, Jerlev, 7100 Vejle
Telefon 21 77 61 61
E-mail: larshoest@yahoo.dk

Julefrokost

lørdag den 19. november kl. 17.00

i vores egne lokaler i bygning 366.

Til julefrokosten vil der være en sjov overraskelse samt orientering og nyt om vores tur til REGAN Vest i 2023. Husk en gave til 40-50 kr. til pakkeleg!

Bindende tilmelding til formanden på 21 77 61 61 senest 4. oktober.

Venlig hilsen Lars



Der var dejligt stor tilslutning til Skrydstrups grillarrangement i juli, og vejret var med os



FSF Værlose-Jonstrup

Formand Kaj Flemming Clausen

Ved Store Dyrehave 40 st.tv. 3400 Hillerød

Tlf. 26 13 27 91, E-mail: kaicl@webspeed.dk - www.fsfvaer.dk

Foredrag

på kammeratskabsaften
i Soldaterstuen.

Tirsdag den 1. november kl. 19.00



Vort medlem Finn Andersen fortæller om begivenhederne 9. april 1940 med hovedvægten på Sjælland og navnlig omkring Kastellet. Finn har forsket i Kastellet's historie i mange år, og er forfatter til en bog om Kastellet under besættelsen.

Se yderligere vedrørende tilmelding på hjemmesiden

<https://www.fsfvaer.dk/>



Lokalfdeling Kalundborg

Formand Ole B Jakobsen, Gl. Rørbyvej 29, 4400 Kalundborg

Tlf.: 59 50 45 84, Mobil 23 82 73 94

E-mail: oli-jakobsen@ka-net.dk

Lokalfdeling Kalundborg holdt lørdag d. 20. august sin sommertur til Bjerger Strand hos Ingrid og Leif.

Vi mødtes ved 11-tiden med godt vejr og højt humør.

Vi fik en gang grillmad med div. salater til

Derefter spillede vi stige-golf, som faldt i god jord hos deltagerne, og vi sluttede (se billedet) med kaffe, vafler med hjemmelavet is, og en god snak. Igen i år en rigtig god dag.

P.b.v.
Ole Jakobsen



Den nye foreningsfane i brug for første gang.

Foto: Leif Giebel





FSF Værløse-Jonstrup

Formand Kaj Flemming Clausen

Ved Store Dyrehave 40 st.tv. 3400 Hillerød

Tlf. 26 13 27 91, E-mail: kaicl@webspeed.dk - www.fsfvaer.dk



Redaktionen modtog dette indlæg til augustnummeret - men desværre 10 dage efter deadline, så da var bladet allerede "gået i trykken".

Derfor kan vi først nu referere fra afdelingens traditionelle grillarrangement.

Men deltagerne skal alligevel have lejlighed til at mindes en god dag, og de, der ikke deltog, kan se, hvad de gik glip af.



Værløse-Jonstrup afdelings grilldag 2022

Lørdag den 25. juni afholdt FSF Værløse-Jonstrup afdeling sin årligt tilbagevendende store familie/venner Grilldag. Selv om vejret viste sig fra sin bedste sommerside, så har vi de sidste par år valgt at droppe arbejdet med at rejse det store party telt på "Pedersholm" P-plads og er flyttet ind i vores festsal, hvor vi ikke er afhængige af den danske sommers vejrluner.

Kl. 14 ankom de 30 forventningsfulde tilmeldte til et festligt pyntet lokale, på vejen ind havde de hilst på dagens æresgæst, som var på vej ind i formand Kajs velkendte sorte grisesauna.

Dagens arrangement startede med et kaffebord med hjembragte wienerbasser, der gik et par timer med en god og lystig snak over bordene. Hen på eftermiddagen kunne vi så gå til bords igen og tage for os af Kajs velgrillede "grissebasse" med diverse lækker tilbehør.

Dagen sluttede med endnu en omgang kaffe og små kager, Torben Ek takkede for det store arbejde som flere af medlemmerne havde bidraget med for at dette arrangement stadigt kunne gennemføres. En helt igennem fin dag var til ende og alle kunne drage hjem en god oplevelse rigere.

*Med venlig Flyverhilsen
Søren Eibæk.*



Snakken går lystigt i festsalen på Pedersholm

Fotos: Per Clausen



De danske fly landede på Island fredag eftermiddag. Foto: Flyvevåbnet

I dag (12. august) er danske kampfly deployeret til Island, hvorfra de frem til midten af september skal bidrage til at opretholde Islands suverænitet.

Fire danske F-16 fly og op til omkring 60 soldater er fra midten af august til midten af september 2022 med til at håndhæve Islands suverænitet i luftrummet over øen.

Opgaven med at håndhæve Islands suverænitet i luftrummet varetages af NATO, fordi Island ikke selv har et flyvevåben. NATOs medlemsstater skiftes til at stille med fly og det nødvendige personel til løsning af opgaven. NATO har udført såkaldt Air Policing over Island siden 2009. I NATO kaldes operationen Iceland Peacetime Preparedness Needs (IPPN), hvilket betyder, at Danmark har ansvaret for opgaven i tre måneder, men kampflyene er kun planlagt til at være til stede på Island i en måned for at vedligeholde evnen til at deployere til Island og operere ud fra basen i Keflavik.

”Den opgave vi skal løse på Island er som sådan ikke ny for os, men selvfølgelig er terrænet og vejret noget andet i Nordatlanten, end det vi er vant til i Danmark. Derfor giver det god mening at rutinepiloterne og teknikere i de betingelserne, der er til stede heroppe.” Det fortæller F-16 piloten med flyvernavnet DEL, som er chef for bidraget på Island.

Danske F-16 kampfly var blandt de første til at løse NATO's air policing opgaver i luftrummet over Island tilbage i 2009, og Danmark har også løst opgaven i 2010, 2015 og 2018.

Opgaven med at hævde Islands suverænitet svarer til den, de danske F-16 fly løser i det danske afvisningsberedskab. Flyene patruljerer over Island, de kan med kort varsel indsættes, hvis fly fra fremmede nationer eller uidentificerede fly nærmer sig Islands luftrum. NATO-alliansens suverænitetshævdelse over Island er gennem samarbejdet mellem medlemsstaterne også med til at styrke robustheden i alliansens forsvarsposition og udbrede NATO's kerneprincip om kollektivt forsvar. Den træning flyene opnår gennem løsning af opgaven er afgørende for at sikre, at NATO's luftforsvar er velforberedt.

Det danske bidrag omfatter ud over fly, piloter og jordpersonel fra Fighter Wing Skrydstrup også såkaldte weapons control teams fra Air Control Wing.



Personellet på jorden tager mod flyene efter ankomsten til Island.

Foto: Flyvevåbnet



Foto: Flyvevåbnet

For at kunne samarbejde med internationale samarbejdspartnere og leverandører har Flyvevåbnet i de seneste år arbejdet hårdt for at leve op til nyt regelsæt.

En milepæl i den proces blev fejret fredag den 19. august, da Fighter Wing som de første opnåede certificering.

DKMAR (Danish Military Airworthiness Requirements), som det nye regelsæt hedder, dækker i sin enkelthed over, at Flyverkommandoen og Flyvevåbnets wings skal leve op til specifikke krav og standarder, der beskriver, hvordan drift og vedligeholdelse af flyene skal styres, hvordan organisationen skal se ud, og hvordan personel skal være uddannet. Standarden er udarbejdet af FMI (Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse), men læner sig op ad EMAR, der er den europæiske militære standard.

”Med certificeringen af Fighter Wing markeres en væsentlig milepæl i Flyvevåbnets transition til en ny international standard for måden, hvorpå vi vedligeholder vores fly og gennemfører kvalitetssikring”, siger generalmajor Jan Dam, der er chef for Flyverkommandoen.

En stor del af personalet i Skrydstrup er blevet kompetenceafklaret, så de enkelte medarbejdere nu er godkendt til at varetage den rolle, de besidder. Derudover har man i Skrydstrup skrevet såkaldte expositions, som er redegørelser for, at flyvestationen lever op til luftdygtighedsstandarden i DKMAR147- og 145.

I første omgang er det certificeringer for henholdsvis værkstedsorganisation (DKMAR145) og teknisk træning (DKMAR147) der er blevet opnået. Den sidste certificering, som Fighter Wing, i fællesskab med Flyverkommandoen, mangler, er styring af luftdygtighed (DKMARM) som forventes at komme på plads inden året er omme. Der er altså endnu mere fejring i vente.

”Indførelsen af DKMAR betyder, at vi nu kan dokumentere vores luftdygtighed ikke kun overfor os selv, men også overfor militære- og civile samarbejdspartnere. Gennem en standardiseret dokumentation kan vi bedre sikre, at alt det vi tidligere har haft egen dokumentation på, nu rent faktisk også lever op til internationale standarder”, siger Jan Dam.

Fighter Wing i Skrydstrup er den første af Flyvevåbnets Wings, der lever op standarden. De resterende skal individuelt igennem samme proces.

Øget mulighed for internationalt samarbejde

I fremtiden kan certificeringen både få positiv betydning for Fighter Wing i Skrydstrup og Forsvaret generelt. Fighter Wing kommer til at arbejde mere styret af processer og får derfor nemmere ved at arbejde sammen med og sammenligne sig med internationale samarbejdspartnere – i og med at man får internationalt sammenlignelige processer og procedurer.

Det samme er potentielt gældende for Flyvevåbnet og Forsvaret generelt. Den nye certificering kan gøre det nemmere at samarbejde på tværs af nationer og dele tjenesteydelser – ikke blot med militære samarbejdspartnere, men også civile leverandører. Det skyldes, at den civile branche arbejder efter de samme standarder bare i en civil variation. Det er altså et nyt fælles sprog og forståelse.

Det er Forsvarets luftdygtighedsmyndighed, TAA under FMI, der står for certificeringen. Det er også dem, der udgiver bestemmelserne for, hvordan Forsvaret skal implementere og efterleve den nye standard.



Senfølger forårsager temasider om F-35

Det er åbenbart svært at overvinde følgerne af det reducerede aktivitetsniveau, som Coronapandemien medførte. I hvert fald har PROPEL modtaget meget, meget få artikler til oktobernummeret fra foreningens normale leverandører. Men Forsvarets pressemeddelelse herunder om L-005 og L-006 triggende til at finde nogle informationer om Flyvevåbnets nye jagerfly, som ikke tidligere har været viderebragt i medlemsbladet.

Derfor har redaktionen, som det tydeligt kan ses, i stor udstrækning benyttet sig af tilladelsen til at klippe i artikler og pressemeddelelser på Forsvarets forskellige hjemmesider, både om F-35 og om hvorfor flyet i sin tid blev valgt, og samlet det udvalgte til nogle temasider om Danmarks kommende jagerfly F-35. Jeg håber, du finder det interessant.

Venlig hilsen Ernst



Temasider F-35 - Endnu to danske F-35 modtaget i USA

Forsvaret.dk 6. juli, 2022 - Kl. 09:42



Endnu to F-35 er ankommet til Luke Air Force Base i USA, hvilket bringer den danske F-35 flåde op på seks.

Foto: USAF.

Yderligere to F-35 kampfly modtaget ved det danske kontingent på Luke Air Force Base i USA

Yderligere to ny F-35 kampfly er nu landet på Luke Air Force Base i USA. Den samlede danske F-35 flåde er nu oppe på seks fly.

Et dansk modtagelsesteam er nu i gang med at gennemgå de to fly, der bærer halenumrene L005 og L006. Gennemgangen er en minutløs registrering af alle dele, så alt er dokumenteret.

L-005 og L-006 kommer også til at stå fast på Luke Air Force Base i USA, hvor de skal bruges til uddannelse af dansk personel. Det første fly kommer til Danmark i 2023.



Den første danske F-35 går her i luften på sin første testtur.

Foto: Lockheed Martin.

F-35 er danmarkshistoriens største våbenindkøb, og det nye kampfly vil i de kommende år ikke bare gøre Flyvevåbnet, men hele Forsvaret stærkere. Med investeringen i det højteknologiske kampfly vil Forsvaret også i fremtiden være i stand til at hævde Rigsfællesskabets suverænitet samt deltage i internationale operationer.

F-35 er verdens mest avancerede kampfly og Danmarks kommende. I løbet af de næste godt seks år vil de aldrende F-16 kampfly blive udskiftet med de topmoderne og højteknologiske F-35. De første F-35 kampfly forventes at lande i Danmark i 2023, mens de sidste i 2027.

Flyene vil have base i det nybyggede F-35 Campus på Flyvestation Skrydstrup i Sønderjylland. Med F-35 får Danmark et våben, der vil løfte både Flyvevåbnet og Forsvaret op i en helt ny liga. Sagen er den, at F-35 er mere end 'bare' et nyt kampfly, men snarere en flyvende teknologiplatform, der med sit komplekse og veludviklede våbensystem kan agere på egen hånd og være en stærk trussel. Samtidig med det kan flyet med sit avancerede radarsystem scanne enormt store områder, give besked til allierede om potentielle fjender og på den måde være med til at binde Forsvarets enheder tættere sammen. Alt sammen til gavn for at Danmark fortsat kan være et trygt og sikkert sted.

F-35 er en investering i Danmarks sikkerhed

F-35 er i det store billede en investering i Forsvarets evne til at beskytte Danmark og danske interesser og sikre trygheden i Danmark. Med anskaffelsen af F-35 kan Forsvaret sikrer, at Danmark fortsat har handelfrihed og evnen til at hævde Rigsfællesskabets suverænitet. Derudover muliggør F-35, at Forsvaret også i fremtiden kan indsættes i internationale operationer, bidrage til NATO's kollektive forsvar af dansk og allieret territorium samt indgå i strategiske partnerskaber med andre nationer. F-35 er ikke kun Flyvevåbnets eller Forsvarets kampfly, men skal tjene hele Danmarks interesser.

Hypermoderne sensorer

En afgørende forskel på fortidens kampfly og fremtidens F-35, er, at F-35's radarteknologi og dens hypermoderne sensorer gør, at flyet hurtigere og mere effektivt kan udpege mål og sende måldata til andre enheder.

Denne måldata, som F-35 er i stand til at sende, er faktisk så præcis, at den kan bruges af andre som direkte koordinatpunkt til bekæmpelse af eksempelvis et fjendtligt affyret missil. F-35 vil eksempelvis være i stand til at udpege mål og sende måldata til Søværnets fregatter, således at de potentielt kan blive den kampafgørende faktor.



Fire danske F-35 kampfly ses her i hangarrette på Luke Air Force Base i USA.

Foto: Forsvaret.

Forsvaret har modtaget de første af sine nye F-35A kampfly i Arizona i USA, men de kommer først til Danmark i efteråret 2023. Hvorfor tager det tid at få flyene til Danmark? Og hvorfor skal cirka en håndfuld af flyene blive i USA?

Den 7. april 2021 modtog Danmark sit første F-35A kampfly ved en spektakulær Rollout-ceremoni ved fabrikanten Lockheed Martin i Texas. Forinden havde den danske jagerpilot KIN som første dansker nogensinde fløjet i et F-35 kampfly, og i foråret 2021 fløj MON som første danske pilot i et dansk F-35 kampfly.

Til trods for det igangværende arbejde og de opnåede milepæle i USA, kommer der til at gå en periode, før det første danske F-35 kampfly lander på Flyvestation Skrydstrup i Sønderjylland. Ved første øjekast kan det virke underligt, men det giver god mening, når man ser på leveringsplanen og opgaverne, som kampflyene skal løse.

Undgår særudgifter

Som planen er nu, vil en større håndfuld af de første danske F-35 kampfly forblive i USA på Luke Air Force Base i Arizona. Her skal de benyttes til omskoling og uddannelse af danske piloter. I stedet for at vi i Danmark selv skal stå for al omskoling, uddannelse og de investeringer, der følger med, kan vi ved at have et mindre antal fly på Luke Air Force Base, pulje kræfterne sammen med vores tætte samarbejdspartnere og allierede.

Det gør, at vi slipper for at investere i infrastruktur som eksempelvis bygninger, uddannelsesmateriel, vedligeholdelsesmateriel og service samt opbygningen af en personalestruktur til netop uddannelse. Derudover opnår vi unik erfaring med vores tætte samarbejdspartnere, fordi vi indgår i en eskadrille med en stor pulje af fly fra USA og Holland.

Sikrer stabilt omskolingsmiljø

I Danmark får vi kun én F-35 eskadrille, der totalt rummer cirka 20 fly. Det endelige tal afhænger af, hvor stor en andel, der skal fastholdes

ved træningseskadrillen i USA. Af dem, der skal operere fra Danmark, skal vi regne med, at et vist antal løbende er ude af drift til service, opdateringer og vedligehold. Men ved at etablere et omskolings- og uddannelsesforløb i USA undgår vi usikkerheder ved omskolingen. Der skal i mindre grad prioriteres og tages højde for, om flyene enten skal bruges til operative opgaver, såsom afvisningsberedskab og træningsmissioner, eller om flyene skal bruges til omskoling af nye danske F-35 piloter. På den måde fokuseres indsatsen både i USA og i Danmark, da der ikke dagligt skal prioriteres mellem omskoling på den ene side og den operative træning og opgaveløsning på den anden. Flyene i Danmark vil derfor kunne dedikeres fuldt ud til den operative opgaveløsning og træning.

Ikke noget nyt

Flyvevåbnet har i en række år købt omskolingskurser til F-16 piloter i USA, så piloterne var klar til at starte deres operative flyvning, når de kom til Danmark. Det er samme model, vi nu følger på F-35, men til forskel fra tidligere, betaler vi nu ikke udelukkende med dollars, men vi stiller samtidig et antal fly og instruktører til rådighed til den samlede pulje, hvilket giver fleksibilitet, læring og erfaringsudviklings mellem de bidragende nationer. Antallet af udstationerede fly justeres over tid, så det svarer til det aktuelle danske behov for omskoling og uddannelse.

Flyene kan kaldes hjem

Hvis den sikkerhedspolitiske situation pludselig ændrer karakter, og vi har behov for flere kampfly hjemme i Danmark eller udsendt til andre steder, så kan vi med kort varsel trække flyene hjem fra USA. Det betyder selvfølgelig, at omskolingen af piloter stopper, men det er ikke anderledes, end det ville være, hvis vi selv omskolede i Danmark. Omskolingen vil som hovedregel blive nedprioriteret til fordel for operative opgaver, om end det kontinuerlige flow af omskolede piloter har høj prioritet for Flyvevåbnets virke.



Regeringen, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti indgik den 9. juni 2016 en aftale om nye kampfly til erstatning for aldrende F-16.

Sidenhen har Det Konservative Folkeparti tilsluttet sig aftalen.

De aldrende F-16 fly skal på pension

De danske F-16 fly har snart aftjent deres værnepligt. Når de forventeligt udfases i perioden 2020-2024, har de fløjet i mere end 40 år, og de nærmer sig grænsen for, hvor mange flyvetimer, der er tilbage i dem i tjenesten for Danmark.

Derudover er mange af de lande, der også har F-16 og som vi normalt i Danmark samarbejder med, på vej til at erstatte deres F-16 fly med eksempelvis F-35. Hvis ikke Danmark anskaffer nye kampfly, vil vi over tid skulle stå alene med stigende omkostninger til anskaffelse af nye reservedele, opdateringer og vedligeholdelse af flyene. En levetidsforlængelse af F-16 vil derfor samlet set være forbundet med betydelige operative, tekniske og økonomiske udfordringer. Kampflyets opgaver bliver at bidrage til overvågning af dansk og tilstødende luftrum, afvisning af krænkelse af dansk luftrum samt forebyggelse af konflikter og krig.

NATO-forpligtigelser

Med anskaffelsen af nye F-35 kampfly fortsætter Danmarks nuværende operative kapacitet inden for kampfly og sikrer, at Danmark fortsat har handlefrihed og evnen til at hævde dansk suverænitet. Derudover sikres evnen til at kunne indsættes i internationale operationer på niveau med forpligtelserne i forhold til NATO's krav og ultimativt bidrage til NATO's kollektive forsvar af dansk og allieret territorium. Danmarks muligheder for som suveræn stat at varetage egen sikkerhed og danske interesser afhænger af Forsvarets evne til at opretholde fleksible og effektive kapaciteter, herunder kampfly.



Grafik af F-35 over København.

Grafik: Forsvarsministeriet, redigeret af Flyverkommandoen.

Nye kampfly er en del af forsvarsaftale

Det er politisk bestemt, at kampfly fortsat skal være en del af det danske forsvar og løse opgaver, som bidrager til varetagelsen af danske sikkerhedspolitiske interesser - såvel nationalt som internationalt. Dette fremgår nærmere konkret af 'Aftale på Forsvarsområdet 2013-2017', at Danmark også fremadrettet skal råde over en kampfly. Baggrunden for forsvarsaftalens fokus på nye kampfly er blandt andet beretningen fra Forsvarskommissionen af 2008 og forsvarsforliget 2010-2014. Disse konstaterede et fortsat dansk sikkerhedspolitisk behov for kampfly til suverænitetshævdelse af det nationale luftrum, overvågning af nationalt interesseområde, samt mulighed for udsendelse af kampfly til internationale opgaver.

Der er enighed om at anskaffe 27 F-35A Lightning II kampfly og at finansiere anskaffelsen inden for Forsvarets ramme - med ambitionen om at det ikke går ud over den operative evne.

'New Fighter Program'

I arbejdet mod at forberede det bedst mulige beslutningsgrundlag for anskaffelsen af nye kampfly blev Nyt Kampfly Program (New Fighter Program, heraf forkortelsen NFP) oprettet i marts 2013. Nyt Kampfly Program var i begyndelsen en integreret del af Forsvarsministeriets departement indtil januar 2017, og havde blandt andet til opgave at evaluere de tre kampfly-kandidater inden for fire grundlæggende områder: strategiske, militære, økonomiske og industrielle forhold.

Den 1. januar 2017 overtog Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse programmet med det formål, at færdiggøre anskaffelsen af de nye F-35A Lightning II kampfly. Programmet er nu kendt som F-35 Kampflyprogram, og er ansvarlig for anskaffelsen af F-35 kampflyene.



Bliv medlem af Flyvevåbnets Soldaterforening eller skaf et nyt medlem!

Flyvevåbnets Soldaterforening (FSF)

er stiftet den 11. april 1940 og er foreningen for nuværende og forhenværende tjenstgørende i

**Flyvevåbnet, Flyverhjemmeværnet
og Tjenestekorpsens "blå enheder"**

FSF's 4 afdelinger dækker hele Danmark

FSF Aalborg afdeling dækker Region Nordjylland

FSF Karup afdeling dækker Region Midtjylland

FSF Skrydstrup afdeling dækker Region Syd

FSF Værløse-Jonstrup afdeling alt øst for Storebælt

Desuden varetager 8 lokalafdelinger den direkte kontakt til medlemmerne - driver flyverstuer, arrangerer møder, skydning, udflugter, spændende foredrag og andet, som medlemmerne ønsker.

Medlemsbladet PROPEL

udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

www.propel.dk

er foreningens hjemmeside, som løbende ajourføres.

www.facebook.dk/flyversoldater

er FSFs side på Facebook, hvor medlemmerne chatter indbyrdes.

Årgangsjubilæer

Hvert år indkalder FSF og Flyvevåbnet til jubilæer på flyvestationerne, hvor gamle kammerater fra tjenestetiden mødes.

Vi vil gerne være mange

Jo flere vi er, jo større vægt har det, når vi som soldaterforening deltager i debatten om Forsvarets stilling i det danske samfund.

Ved indmeldelse på kuponen herunder

indbetales et indmeldelsesgebyr på 40 kr. samt et års medlemskontingent, som er på 295 kr., i alt 335 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Fødselsdato og år: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

E-mail: _____

Evt. soldaternr.: _____

Indkaldelsesdato: _____

**Vi glæder os til at byde dig velkommen som medlem af
Flyvevåbnets Soldaterforening - også din forening.**

Med venlig hilsen
Leif Giebel, Landsformand

Den udfyldte kupon indsendes til:

Forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev



Ulovlig droneflyvning lukker luftrum over Flyvestation Karup

Forsvarskommandoen, Forsvaret.dk, 18. august, 2022 Kl. 14:44



Arkivfoto af drone. Foto: Forsvaret

Onsdag den 17. august blev en tysk mand taget i ulovlig droneflyvning over Karup by blot få kilometer fra Flyvestationen. Det resulterede i, at luftrummet måtte lukke.

En dronedetektor slog onsdag kl. 13.00 alarm om, at en højtflyvende drone havde bevæget sig ind på flyversikringskritisk område i Karup. En bevogtningspatrulje måtte derfor sendes afsted for at finde operatøren, mens luftrummet over Flyvestation Karup blev lukket.

Da bevogtningspatruljen ankom til stedet, hang dronen stadig i luften, og en tysk mand viste sig at være dens ejer. Angiveligt skulle dronen være blevet sat op i arbejdsøjemed, men det var stadig en overtrædelse af loven, og han blev derfor tilbageholdt af patruljen, indtil politiet dukkede op på adressen. Selvom mandens formål var harmløst, kan ulovlig droneflyvning ende rigtig galt. "Droneflyvning kan være meget farlig for flyvende trafik, når reglerne ikke bliver overholdt. Hvis dronen kommer i karambolage med fly eller helikopter, kan det have store konsekvenser – i værste tilfælde kan det koste både fly og menneskeliv," lyder det fra oberst Jens Lønborg, chef for operationer i Forsvarskommandoen.

I strid med Dronebekendtgørelsen

Manden blev sigtet for at have overtrådt Trafikstyrelsens Dronebekendtgørelse. Den lyder på, at flyvning med drone ikke må finde sted nærmere end 8 kilometer fra en militær flyvestation. Dog er det med et dronebevis tilladt at flyve til 2 kilometers afstand, så længe dronen ikke overskrider en højde på 40 meter.



Tillykke til FSF-fødselarer i september og oktober 2022

OBS! Meddel forretningsføreren hvis din mærkedag ikke må bringes i PROPEL

100 år

19. december 2 MAJ 1942 Niels Holst Sørensen, Skovkæret 12, Gadevang, 3400 Hillerød

90 år

09. november 211526 Svend Aage Børsen Mattson, Storegade 43, 1. tv., 6100 Haderslev

11. november 4453/1953 Ernst Alex Sørensen, Fyrglimt 2, 0011, 7730 Hanstholm

14. november 90/1953 Jørgen Arne Jensen, Haderslevvej 9, 3000 Helsingør

85 år

28. november 326488/1957 Kristian Møbjerg Kristensen, Hedenstedvej 1 F, 8723 Løsning

02. december 329185/1957 Poul Tonnesen Hansen, Thøger Larsens Alle 7, 2750 Ballerup

13. december 328444/1957 Holger Bernild, Korvetvej 22, 4040 Jyllinge

80 år

01. november 490467/1961 Christian C. Larsen, Vestvej 7, 9600 Aars

18. november 677229/1965 Jørgen Brask, Rungstedvej 73 A, 02, 0002, 2960 Rungsted Kysr

23. november 491616/1961 Poul Lund Hansen, Åtoften 140, 6710 Esbjerg V

24. november 553845/1962 Svend Aage Nissen, Vestervang 13, 6230 Rødekro

25. november 644721/1964 Flemming Søndergaard Jensen, Skovbyparken 60, Skovby, 8464 Galten

26. november 528851/1962 Frede Clausen, Hejrevej 16, 5000 Odense C

04. december 553259/1962 Kaj Ove Rasmussen, Skipperkobbøl 32, 6510 Gram

11. december 491002/1961 Torben Engelschmidt Hansen, Mågevej 23, 8800 Viborg

17. december 677336/1965 Laurids Peder Thomsen, Sønderbyvej 34, Nr. Bork, 6893 Hemmet

75 år

02. november MAJ 1969 Anker Preben Fogtmann, Nyvej 7, 6731 Tjæreborg

02. november 813867/1968 Flemming Krøntoft, Solvænget 22, 4000 Roskilde

08. november MAJ 1972 Ryan Schnipper, Brudelysvej 30, 4600 Køge

08. november 730235/1966 Cuno Hansen, Ericavej 54, 7470 Karup J

23. november Ejvind Kjær Bonnerup, Solgårdsvej 14, 01, 0027, Hundborg, 7700 Thisted

25. december 773184/1967 Klaus Ingolf Henriksen, Pilsgårdvej 20, 5800 Nyborg

70 år

10. november FEB 1972 Poul M. Aalborg Hansen, Bygaden 53, Hellested, 4652 Hårlev

18. november AUG 1972 Jens Ole Jensen, Kirkebyvej 22, Nors, 7700 Thisted

65 år

23. november NOV 1977 Henning Alexander Jensen, Alpehøj 9, Harte, 6000 Kolding

28. november MAJ 1975 Villy Dohrmann, Tværbommen 17, st.tv., 2820 Gentofte

08. december FEB 1978 Erling Byg, Birkevej 8, 6070 Christiansfeld

60 år

04. november NOV 1982 Tommy Laursen, Nordbækvej 23, 6040 Egtved

06. november Jens Jørgen Pedersen, Bødgersmindevej 11, Thorning, 8620 Kjellerup

10. november MAJ 1981 Claus Chris Schön Nielsen, Skyttevej 17, 5700 Svendborg

26. november FEB 1988 Max Vind, Ringen 4, 4600 Køge

29. november FEB 1983 Per Helsing Schlander, Enkehøj 33, 7330 Brande

21. december NOV 1982 Peter Søllingvraa, Højvang 16, 6230 Rødekro

29. december MAJ 1984 Peter Kørvel, Vejdammen 22, Gl. Holte, 2840 Holte

50 år

18. december FEB 1994 Jimi Olsson, Sylviavej 7, st. th., 2500 Valby



Glæd dig selv eller en soldaterkammerat med en FSF-gaveartikel

Kan købes i din afdeling eller i Kiosken på www.propel.dk, hvor der er flere varer

Vejledende pris eksklusiv eventuel fragt



Nøglering med indkøbsvognpolet 15,- kr.



Slipsenål 65,- kr.



Pennesæt 75,- kr.



Glas øl, rød, hvid, cognac: 39,- kr. Dram: 15,- kr.



Kaffekrus 45,- kr.



Keramikkrus 200,- kr.



Blazermærke 40,- kr.



Slips 100,- kr.



Karaffelsæt i gaveæske 295,- kr.



T Shirt, tryk for og bag, S,M,L,XL,XXL 90,- kr.



Pilotskjorte, hvid el. blå, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.



Poloshirt, S,M,L,XL,XXL 200,- kr.



Cap, fleksibel 45,- kr.



Mulepose, tryk for og bag 50,- kr.



Regnjakke, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.

Flyvevåbnets Soldaterforenings protektor: Hendes Majestæt Dronning Margrethe

Ærespræsident: Chefen for Flyverkommandoen Generalmajor Jan Dam

Landsformand

Næstformand

Forretningsfører

Jubilæumsudvalget

Redaktionsudvalget - Ansv. redaktør

PR-udvalget (fung)

Skydeudvalget

Effektudvalget

Redaktion af PROPEL

Leif Giebel, Blommevej 14, 8800 Viborg. Tlf.: 41 22 99 37, E-mail: LF@propel.dk

Helge Hoff, Elverhøj 38, 3600 Frederikssund. - Tlf.: 52 72 32 66, E-mail: LNF@propel.dk

Elly Due, Krummevej 6, 4894 Øster Ulslev. - Tlf.: 60 71 14 16, E-mail: fsf@propel.dk

Arne Slej, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød, Telefon 48 14 04 02, E-mail: jubilar@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: bladet@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: pr@propel.dk

Finn Schjoldager, Skelbækvej 35, 9800 Hjørring. Tlf.: 98 90 92 02, E-mail: skyd@propel.dk

E-mail: eff@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: bladet@propel.dk

www.propel.dk - [Facebook.com/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater) - E-mail: fsf@propel.dk