



PROPEL

April 2023

80. årgang
Nr. 2

Medlemsblad for Flyvevåbnets Soldaterforening



Forsidebilledet

Formanden for Værløse-Jonstrup afdeling tildeler FSF hæderstegn i guld til bestyrelsesmedlem Søren Eibak

Aktivitetskalenderen

Mød op, når din forening kalder *) betyder tilmelding nødvendig

Deadline næste PROPEL

6/5..... 23.59.....bladet@propel.dk

Grillparty

17/6..... Værløse-Jonstrup

Hovedbestyrelsesmøde

25/3..... 9.30..... HB-medlemmer

Repræsentantskabsmøde

13/5..... 9.30..... Delegerede

Skydning

1. & 3. torsdag i måneden..... 19.00..... LA Aalborg

11/3 Landsskydning..... 10.00..... LA Aalborg*)

Åben Flyvestue

1. tirsdag i måneden (ikke januar)..... 19.00..... Værløse-Jonstrup*)

1. onsdag i måneden..... 19.00..... LA Aalborg=

80 års jubilæum

26/5..... 12.30..... Aalborg*)

Årgangsjubilæum

23/9..... Skrydstrup*)



Tekst fra Flyvevåbnets facebook den 6. marts:

I dag er fem F-35 kampfly fra United States Air Force kommet til Danmark, hvor amerikanerne igennem de kommende to uger skal deltage i den daglige træning med danske kollegaer fra Fighter Wing Skrydstrup. Besøget skal blandt andet give erfaringer til de medarbejdere, som håndterer kampflyene på jorden og understøtter operationerne i luften, inden de første danske F-35 lander på dansk jord til efteråret. (Flyvevåbnets Fototjeneste)

PROPEL udgives af Flyvevåbnets Soldaterforening

Medlemsbladet udkommer ultimo januar, marts, maj, juli, september og november.

Deadline den 6. i udgivelsesmåneden.

Artikler til PROPEL indsendes vedhæftet E-mail til bladet@propel.dk

Tekst som tekstfil (Word). Fotos i JPG-format i højeste opløsning.

Obs! Ved større antal fotos: Anvend helst <https://wetransfer.com/>

Indsendere er ansvarlige for indhold og tilladelse til brug af tekst og fotos.

Redaktionen forbeholder sig ret til ikke at medtage artikler indsendt uopfordret samt til at redigere i indsendt materiale.

Input til hjemmesiden www.propel.dk sendes til E-mail adressen: pr@propel.dk

Kontaktpersoner i afdelinger og lokalafdelinger Tilmelding til arrangementer

FSF Aalborg

Formand Bent Jørgensen Tøtmosen 45, 9800 Hjørring

Telefon: 22 56 92 57

E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Lokalafdeling Aalborg

Formand Bent Jørgensen Tøtmosen 45, 9800 Hjørring

Telefon: 22 56 92 57

E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Lokalafdeling Vendsyssel

Formand René Crone Frilandsvej 82, 9800 Hjørring

Telefon: 23 26 33 49

E-mail: crone@has.dk

Lokalafdeling Thy-Mors

Formand Christen Dybdahl Tilstedvej 54, Tilsted, 7700 Thisted

Telefon: 50 45 10 04

E-mail: ocdybdahl@gmail.com

FSF Karup

Formand Henning Halkjær Vinkelvej 3, Durup, 7870 Roslev

Telefon: 97 59 25 50 / 25 30 27 20

E-mail: halkjaer.durup@gmail.com

FSF Skrydstrup

Formand Leif Pedersen Allégade 14, 3.th., 6100 Haderslev

Telefon: 21 78 29 80

E-mail: leifpedersen@webnetmail.dk

Lokalafdeling Skrydstrup

Formand Lars Høstrup Engvang 6, Jerlev, 7100 Vejle

Telefon: 21 77 61 61

E-mail: larshoest@yahoo.dk

Lokalafdeling Vandel

Formand Jens Chr. Nielsen Vestergårdsvej 29. 6051 Almind

Telefon: 20 90 17 98

E-mail: jensogbirgit@profibermail.dk

Lokalafdeling Vestjysk

Formand Lis Yttung Østerhedevej 19, 6690 Gørding

Telefon: 25 12 12 39

E-mail: lis.yttung@bbsyd.dk

Lokalafdeling Als-Sundeved

Formand Bent Aasand Vestervang 30. Ulkebøl, 6400 Sønderborg

Telefon: 40 40 03 58

E-mail: bent@aaasand.dk

FSF Værløse Jonstrup

Formand Kaj F. Clausen Ved Store Dyrehave 40 st.tv. 3400 Hillerød

Telefon: 26 13 27 91

E-mail: kaicl@webspeed.dk

Lokalafdeling Kalundborg

Formand Ole. B. Jakobsen Gl. Rørbyvej 29, 4400 Kalundborg

Telefon: 59 50 45 84 / 23 82 73 94

E-mail: oli-jakobsen@ka-net.dk

Her kan du også finde information om

Flyvevåbnets Soldaterforening:

Landsforeningen: www.propel.dk

Landsforeningen: facebook.com/flyversoldater

Værløse-Jonstrup afdeling: www.fsfaer.dk

Karup afdeling: www.fsfskarup.dk

Aalborg: facebook.com/Flyvevåbnets-Soldaterforening-Aalborg-Afdeling



Ved adresseændring eller hvis PROPEL udebliver:

Kontakt forretningsfører Elly Due på fsf@propel.dk



Formandens klumme



Landsformand Leif Giebel

Kære medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening
Ifølge kalenderen sidder jeg og skriver denne klumme i årets første forårsmåned, men snebygerne og blæsten udenfor vinduet udfordrer godt nok denne udmelding. Uanset forskellen mellem kalenderen og virkeligheden, er det imidlertid en kendsgerning, at vi i Flyvevåbnets Soldaterforening er kommet godt i gang med 2023, og som I tydeligt vil kunne se i dette nummer af Propel, har alle afdelinger og lokalafdelinger haft travlt med markering af medlemsjubilæer og andre aktiviteter.

I min seneste klumme i PROPEL fortalte jeg lidt om hvorledes jeg havde hygget mig med at forberede, underskrive, pakke og sende medaljer og diplomer ud til alle foreningens formænd. Det er derfor rigtigt glædeligt at se resultatet af mit arbejde i dette nummer af Propel med de mange glade ansigter på unge og gamle medlemsjubilæer og modtagere af hædersbevisninger – herfra skal lyde et stort tillykke til alle jubilæerne og en kæmpe tak for indsatsen til modtagerne af hædersbevisninger for mange års tro tjeneste til gavn for Flyvevåbnets Soldaterforening.

Som jeg også bemærkede i min seneste klumme, så fylder andelen af de yngre medlemsjubilæer heldigvis godt i bunken, og for at fastholde denne positive fordeling, skal vi alle sammen fortsat bidrage aktivt til rekrutteringen af nye medlemmer til Flyvevåbnets Soldaterforening. Vi har derfor også rekrutteringen på agendaen til Hovedbestyrelsesmøde i marts, men har I gode ideer til relevante tiltag og indsatsområder for en bedre rekruttering, så tøv ikke med at videresende disse.

DSM på skærmen

I starten af marts deltog jeg i årets første møde i Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM) og som noget nyt og praktisk i en travl hverdag, forsøgte vi os denne gang med et virtuelt møde på PC. Eksperimentet og mødet gik ganske udmærket – sikkert fordi de fleste af os efterhånden er fortrolige med den slags møder som konsekvens af Corona – men vi blev også enige om, at de fysiske møder fremadrettet fortsat vil være den foretrukne mødeform, da der er mange dimensioner som de flade skærme trods alt ikke kan håndtere.

På mødet drøftede vi bl.a. DSM og vores foreningers deltagelse i flagparader i anledning af Kongehusets sommertogt og planlagte besøg rundt i Danmark, og jeg har videresendt de fra Forsvaret modtagne oplæg og anmodninger fra Forsvaret til vores berørte afdelingsformænd, så de kan starte op på den interne planlægning og indlæggelse på den lokale aktivitetskalender.

Efter fordeling af materiale fra DSM til os bestyrelsesmedlemmer, har jeg i år forsøgt at anmode Bladpuljen om tilskud til udgivelse af vores foreningsblad PROPEL.

Om vi opfylder alle kriterier for tildeling og prioriteres i den videre proces, må forblive en hemmelighed indtil starten af maj, hvor resultatet offentliggøres – mere om det i næste klumme.

Infocenter er et besøg værd

Fra DSM skal også videregives en opfordring til jer alle om at besøge det opdaterede Infocenter på Kastellet, når I alligevel er i København. Informationscenteret er et sted, hvor det er muligt at få en generel information om alle de missioner, som udsendte fra Forsvaret, Politiet, Beredskabsstyrelsen og Skat har deltaget i siden 1948. Adgangen til Informationscenteret er gratis og alle er velkomne.

Hovedbestyrelsen mødes

Den 25. marts afholder vi Flyvevåbnets Soldaterforenings første Hovedbestyrelsesmøde i 2023, og igen er det KFUM Soldaterhjem i Fredericia, der lægger lokale til mødet. Mødeagendaen samler dels op på aktionspunkterne fra det seneste HB-møde, drøfter aktuelle emner, og kigger også frem mod det forestående Repræsentantskabsmøde, som er planlagt til den 13. maj med Aalborg afdeling som ansvarlig vært.

Jeg er ved at lægge sidste hånd på agendaen, men ikke overraskende er den ret omfattende og jeg forventer at vi kommer langt omkring. Et par umiddelbare nedslagspunkter fra agendaen kunne dog være opsamling på de netop afholdte generalforsamlinger og beretninger fra bestyrelserne, fortsættelse af gruppearbejdet fra seneste HB møde med fokus på rettidig forberedelse af afløsning på formands-, bestyrelses- og udvalgsposter, drøftelse af kommunikationen på tværs af foreningen, opdatering af vedtægter og hjemmeside, rekrutteringsindsatsen og fastholdelse af medlemmer, drøftelse af indkomne forslag og ikke mindst så skal vi selvfølgelig have indhentet det udsatte besøg i Effektuvalgets depot på Ryes kaserne.

Kom og vær med

Det er i forlængelse af ovennævnte helt oplagt for mig at gentage opfordringen til jer om at tilkendegive jeres ønsker og muligheder for at indgå i udvalgs- og bestyrelsesarbejde, som jo udgør en absolut vigtig bestanddel af foreningens virke. Alle input er velkomne og skulle der være et par interne eller eksterne kandidater i stakken til bl.a. at overtage min stol til Repræsentantskabsmødet den 13. maj, vil det også være velkomment.

Tag gerne et ekstra kig på aktivitetskalenderen på side 2, og overvej om ikke I kunne finde tid til at deltage i et af de mange gode tilbud i oversigten da disse er med til at fremme kammeratskab og sammenhold i vores forening – mangler der aktiviteter fra din afdeling, så tøv ikke med at sende dem til redaktøren, så de kan komme med i næste nummer af Propel eller på hjemmesiden. Hjemmesiden er jo også der, hvor I finder de seneste opdateringer om lokale aktiviteter, datoer, tidspunkter og mødesteder samt ændrede og nye forholdsregler for f.eks. adgang til Forsvarets etableringer.

Gør noget ved din skrivkløve

Dette nummer af Propel indeholder primært og naturligt nok en del sider med markering og glade beretninger fra de mange generalforsamlinger og sådan skal det også være. Lad mig dog afslutningsvis også denne gang gentage mine opfordringer til jer om at sætte jer hen til tastaturet og få skrevet og indsendt jeres personlige indlæg til bladet – jeg ved jo, at mange af jer sidder og brænder inde med de mest fantastiske fortællinger fra jeres tid i Flyvevåbnet. Glød jer til at læse artiklerne i denne udgave af PROPEL med minder om fortids tjeneste ved flyvestation Værløse, flyvestation Avnø og flyvestation Skrydstrup.

Jeg kunne genkende en god del af indholdet, og det er jeg sikker på I også vil kunne - og så er der jo ikke langt hen til tastaturet for at fortsætte med jeres eget indlæg - jeg ser frem til at læse dem alle.

Med ønskerne om et forrygende travlt, men også fortsat godt forår – vi ses derude.

Leif G
Landsformand



Generalforsamling i Aalborg afdeling

Den 22. februar afholdtes ordinær generalforsamling i Flyverstuen, hvor formanden indledte med at mindes afdelingens afdøde, nemlig: Allan Kristensen, Erland Bang Jochumsen, tidligere forretningsfører Harry Sørensen, tidligere bestyrelsesmedlem Ivan Sørensen og fanebærer Knud Bisgaard, ligesom han udtrykte ønsket om at vores protektor Hendes Majestæt Dronningen er kommet godt igennem sin rygoperation. Herefter gik man over til dagsordenen.

Under generalforsamlingen blev afgående formand for lokalafdeling Thy-Mors Knud Larsen og hans hustru Doris hædret med FSF hæderstegn i hhv. sølv og bronze.

Formanden fremlagde motivationen for hæderen således:

- Knud har besluttet af stoppe som formand for Thy-Mors, og det er jo en kapacitet, som dermed siger farvel til den post han har haft siden 1984. Jeg spurgte Christen Dybdahl om, hvad vi kan sige om Knud og Doris.

Chresten sagde det så godt, så jeg vil gøre hans ord til mine: Vi ved, at FSF altid har haft begges store interesse, hvilket har medført en stor og frivillig indsats fra dem begge gennem de mange år. Hvis ikke alderen havde "skubbet på", er der ingen tvivl om, at de ville have fortsat i endnu mange år.

- Og lad mig tilføje. Når vi har afholdt soldaterjubilæer har både Knud og Doris trofast stillet op for at hjælpe og støtte arrangementerne. For den store indsats i begge har ydet for Flyvevåbnets Soldaterforening, vil jeg gerne på foreningens vegne overrække jer Flyvevåbnets Soldaterforenings Hæderstegn, Knuds i sølv, og Doris i bronze, som er den "højeste" der kan gives en civil modtager".

Mødet sluttede med uddeling af jubilæumsmedaljer og -diplomer til medlemsjubilæerne Steffen Thommerup for 50 års medlemskab og Hanne Tindal Madsen for 25 år.

Jørn Juul Kristensen (50 år), Kim Olesen (40 år) og Jens Michael Skov Jensen (25 år) var ikke til stede, og har fået deres i postkassen.

Omrokeringer i bestyrelsen

Christen Dybdahl, Thy-Mors blev valgt som afløser for Knud Larsen. Som revisorsuppleant valgtes Birger Rye Hansen, Vendsyssel, som erstatning for Knud Bisgaard.

Jubilæum i maj

Husk afdelingen har 80 års jubilæum 26. maj og afholder reception på dagen kl. 12.30 – 15.00 i Limfjordssalen, Flyvestation Aalborg (adgang via Forsvarets Dag). Det vil glæde afdelingen at se alle medlemmerne, men af hensyn til adgang til flyvestationen, bedes du tilmelde dig på 22 56 92 57 senest den 20. maj.

Mvh Bent
Foto: Brian Nielsen



Formanden tildeler Doris og Knud Larsen de velfortjente hæderstegn -



- samt en lækker købmandskurv som tak for de mange års indsats for FSF



50 års jubilaren Steffen Thommerup



25 års jubilaren Hanne Tindal Madsen



50 års jubilaren Svend Møller

Lokalafdeling Aalborg søger fanebærere

Ordinær generalforsamling blev afholdt 22. februar i Flyverstuen. Formanden indledte med et minuts stilhed for Allan Kristiansen, Erland Bang Jochumsen, tidligere bestyrelsesmedlem Ivan Sørensen, fanebærere Knud Bisgaard, som alle var afdøde siden sidste generalforsamling. Herefter gik man over til dagsordenen.

I beretningen nævnte formanden de aktiviteter, hvor lokalafdelingen havde deltaget med fanen gennem året, og efterlyste nok en gang en frivillig til at være fanebærer/faneløjtnant.

Husk skydningerne

Ib Nielsen aflagde beretning fra skydeudvalget og informerede om, at der 12. marts 2022 var afholdt landsskydning med ca. 10 deltagere. Der vil i 2023 blive afholdt landsskydning 11. marts kl. 10, med tilmelding til Ib. Vi skyder hver 1. og 3. torsdag i måneden med afslutning den 20. april. Vi begynder igen første torsdag i oktober, den 5. oktober 2023 kl. 19.

Kom og hyg

Husk Flyverstuen er åben 1. onsdag i måneden kl. 19-21, sidste gang inden sommerferien 3. maj.

Ledig stilling

Kunne du tænke dig at være fanebærer/faneløjtnant og deltage i de 5-6 hyggelige arrangementer gennem året, så kontakt formanden. Der afholdes fanebærerkursus 12. juni.

Vi ses.

Formandsskifte i Lokalafdeling Thy-Mors

8. februar afholdt vi vores årlige generalforsamling i Sjørring Idræts og kulturcenter.

Formanden berettede:

Den 5. september højtideliggjorde Thisted Kommune Flagdagen for de udsendte i samarbejde med Beredskabsstyrelsen Nordjylland, Forsvarsbrødre og Soldaterforeninger.

Vi deltog i faneoptøget med musik i spidsen fra Håndværkerortet ad Gågaden, Frederiksgade og Jernbanegade til Store Torv, hvor borgmester Niels Jørgen Pedersen bød velkommen.

Hovedtaler var Bjarne Laustsen, der har skiftet job fra maskinarbejder til folketingsmedlem, hvor han sidder i Forsvarsudvalget og NATOs Parlamentariske forsamling. Kommunen var vært ved et traktement på Rådhuset.

Formandens beretning og kassererens regnskab blev godkendt.

Ny bestyrelse

Lokalafdelingens mangeårige formand Knud Larsen ønskede ikke genvalg.

Til bestyrelsen genvalgte Erik Rohde og revisorsuppleant Ejner Jensen og nyvalgt blev Poul Erik Jonassen.

Bestyrelsen konstituerede sig med Christen Dybdahl som formand, Svend Møller som kasserer og Leif Bjerg, Erik Rohde og Poul Erik Jonassen som medlemmer.

Jubilæer

Svend Møller modtog diplom og medalje for 50 års medlemskab, og der var en 25-års ditto til Jesper Andersen, som dog ikke var til stede.

Med venlig hilsen
Knud Larsen

Kasserer går af efter 45 år på posten

Som annonceret i PROPEL afholdt FSF Lokalfdeling Vandel sin ordinære generalforsamling i Vandel Idrætshal den 23. februar. Mødet forløb som sædvanligt planmæssigt efter den gældende dagsorden.

Selv om det lyder normalt, var det det alligevel ikke.

For lokalafdelingens mangeårige kasserer, Ejvind Knudsen, havde på forhånd meldt ud, at han ikke ville genvælges på generalforsamlingen, hvilket var ganske nyt. Derfor denne lille historie.

Ejvind Knudsen fremlagte, som vanligt, årets reviderede regnskab, som viste et mindre underskud. Han fremviste efterfølgende meget humoristisk en medbragt gammel enøre og fortalte, at det var, hvad lokalafdelingens bankindestående havde givet i afkast i det forløbne regnskabsår.

Ejvind Knudsen ønskede, som nævnt, ikke at fortsætte på posten som kasserer.

Idet Ejvind lod snapseflasken gå rundt, begrundede han sin vægring mod at fortsætte med at sige, at man bør melde fra i tide, mens man er ved sine fulde fem og at han, netop i dag den 23. februar fylder 86 år. Han tilføjede, at han har været kasserer i over 40 år og mente dermed at have aftjent sin værnepligt.

Dagen efter generalforsamlingen gik et medlem af bestyrelsen Lokalfdeling Vandels forhandlingsprotokol siden 1970 igennem.

Heraf fremgår det, at Ejvind først var revisorsuppleant i lokalafdelingen fra 15. februar 1977.

På den følgende generalforsamling året efter på Koldinghus Staldgård den 18. februar 1978, valgtes Ejvind som kasserer til afløsning for Kaj O. Christensen.

Ved fortsat gennemgang af protokollen ses, at Ejvind har bestridt kassererposten uafbrudt siden, indtil generalforsamlingen i år den 23. februar.

Det bliver således til samfulde 45 år som kasserer i FSF Lokalfdeling Vandel. Det er vistnok det, som man kalder en menneskealder og lidt usædvanligt.



Ejvind ses her som 65-års jubilær i Skrydstrup den 24. september 2022.

Lokalafdelingen skylder Ejvind kæmpestor tak for de mange år og al mulig anerkendelse. Tak Ejvind for din vedholdenhed, omhu, nøjagtighed og dit samvittighedsfulde arbejde med regnskabet til punkt og prikke gennem de mange år. Tak for din imødekommenhed og venlighed og fordi du altid mødte op i årenes løb, når foreningen kaldte.

For at gøre historien færdig, tilbød Ejvind sig som suppleant for posten som kritisk revisor under punkt 7. i dagsordenen. Han valgtes med applaus.

Venlig hilsen
Bestyrelsen

Guld, guld og gule ærter



Ole Barner Jakobsen og Leif Møller Jensen med deres guldmedaljer

Lokalafdeling Kalundborg har afholdt sin årlige generalforsamling den 24. februar.

Formanden bød velkommen og Nils Dahl blev valgt til dirigent.

Formanden fremlagde sin beretning for afdelingen.

Vi havde en fin sensommertur til Bjerge strand med høj sol og glade deltagere. Vi fik grillmad med tilbehør. Derefter spillede vi stige-golf, det er meget sjovt. Dagen sluttede med hyggeligt samvær.

Kassereren fremlagde sit regnskab som også blev godkendt.

Der var genvalgt til bestyrelsen.

Der blev bestemt at vores sommertur i år skal gå til Bjerge Strand den 19. august. Sæt allerede nu X i kalenderen

Traditionel afslutning med flot dessert

Derefter gik vi over til de gule ærter med tilbehør, og under spisningen af festmåltidet blev der overrakt medaljer til:

Leif Møller Jensen for 60 års medlemskab Guld med egeløv.

Ole Barner Jakobsen for 50 års medlemskab Guld.

Derefter var der kaffe med pandekager samt chokoladecake.

Altsammen foregik som altid i god ro og orden.

Med hilsen
Ole Jakobsen

Hyggeaften og ny kasserer i Værløse-Jonstrup



Kammeratskabsaften 7. februar i Soldaterstuen Pedersholm. Hyggeaften i godt selskab.



Ved generalforsamlingen den 21. februar valgtes John Andresen til kasserer i Værløse-Jonstrup

Forberedelserne frem mod at kunne operere med F-35 er godt i gang. Det danske detachement på Luke Air Force Base har netop deltaget i en stor øvelse i USA, hvor det ikke kun var pilotgruppen, men særligt det tekniske personel, der har kunnet tage relevant erfaring med sig hjem.

For fjerde gang deltog medarbejdere fra Flyvevåbnet med danske F-35'ere i en øvelse i USA. Den foregik på Air Dominance Center i Savannah, der ligger i staten Georgia og dermed cirka 3.500 kilometer øst for Luke Air Force Base, der har placering i Arizona og hvor de danske F-35 kampfly i øjeblikket er placeret.

Øvelsen bestod af mere end 20 deployerede fly fra Luke Air Force Base, hvilket gør det til den største øvelse, som basen i Arizona nogensinde har foretaget. Til at assistere det markante antal fly deltog flere hundrede personer bestående af piloter, teknikere og støttepersonel fra såvel Danmark som tætte allierede fra Holland, Italien, Norge og USA.

Deltagelse af flymekanikere fra Fighter Wing Skrydstrup

For første gang var også flymekanikere fra Fighter Wing Skrydstrup med. De i alt tre mekanikere fra flyvestationen i Sønderjylland er i gang med deres tilvænning til F-35, efter at have overstået et fire måneder langt teoretisk uddannelsesforløb på Eglin Air Force Base. De har alle stor erfaring med F-16, men i overgangen til F-35 skal alle flymekanikere omskoles til F-35, idet det nye kampfly besidder og indeholder langt mere avanceret teknologi og derfor kræver en anden håndtering.

En øvelse som denne er derfor med til at forberede flymekanikerne til at modtage de første danske F-35 på Fighter Wing Skrydstrup senere i år og give dem et indblik i en deployering med F-35.

”Det er unikt som dansk tekniker at få muligheden for at deltage i så stort et set-up, som denne deployering er. Det giver os mulighed for at få et indblik i den koordination og forberedelse og ikke mindst eksekvering, der skal til, for at drive en så stor øvelse,” udtaler Anders, der til dagligt er flymekaniker og en del af det danske detachement på Luke Air Force base, men som til sommer rykker hjem til Fighter Wing Skrydstrup i forbindelse med ankomsten af de første danske F-35 kampfly.



Anders arbejder ofte tæt sammen med amerikanske kollegaer. (Forsvaret)

Anders fortæller videre, at det særligt er logistikken omkring en F-35 deployering, der er anderledes.

”Set-up'et ved denne deployering er enormt, og særligt støtteudstyret til F-35 sætter et større fodaftryk, end det vi kender fra F-16. Det kræver et større overblik, og det kræver, at vi får etableret nogle lidt anderledes arbejdsgange end normalt. Og det får vi god, brugbar viden om her.”

Vigtig træning frem mod ibrugtagning af F-35

I arbejdet frem mod at modtage og sidenhen ibrugtage F-35 i det danske forsvar og flyvevåben er det essentielt at træne, øve og få etableret nye rutiner i et til tider stressende miljø. Det handler nemlig om, at have rygsækken fyldt godt op med erfaringer, så man kan trække på dem, når det virkelig gælder.

”Alt i alt dækker en øvelse som denne over rigtigt mange forskellige operative og logistiske udfordringer, som vi ikke har stiftet bekendtskab med tidligere. Den viden, vi opnår her, er derfor essentiel i forhold til de fremtidige udsendelser med de danske F-35” udtaler KIN, der er chef for det danske detachement på Luke Air Force Base. De danske F-35 kampfly ankommer til Fighter Wing Skrydstrup til efteråret 2023, hvor de i en implementeringsperiode gradvist vil overtage opgavekomplekset for F-16.

Danmark har i alt købt 27 F-35 kampfly.



Danske teknikere under klargøringen af det danske F-35, L-002, under øvelsen i Savannah. Til venstre ses L-001, der også deltog i øvelsen. (Forsvaret)

Generalforsamling med stribevis af jubilæer og et hæderstegn i guld



Der var god tilslutning til den ordinære generalforsamling på Pedersholm

Værløse-Jonstrup afdelings generalforsamling blev afholdt den 21. februar i Soldaterstuen på Pedersholm i Frederikssund.

Formand Kaj Clausen bød velkommen og forestod valg af dirigent og stemmetællere. Dirigent blev Poul Aalborg og Henning Møller og Leo Juvonen blev stemmetællere.

Dirigenten konstaterede mødet rettidig varslet og beslutningsdygtigt.

Bestyrelsens beretning

Formanden omtalte den årlige Nytårssamling på Pedersholm, hvor vi traditionen tro ønsker hinanden Godt Nytår.

Afdelingens generalforsamling blev afholdt på Pedersholm, hvor der også har været afholdt 3 foredrag i løbet af året samt sommerfest.

Afdelingen er medlem KSS - Københavnske Soldaterforeningers Samvirke og er repræsenteret i bestyrelsen. Afdelingens medlemmer har derfor adgang til de arrangementer der udbydes derfra.

Afdelingen deltager sammen med Københavns Pionerforening i FSF's Landsskydning, dette foregår i DGI Byen.

Årgangsjubilæet

Årets Soldaterjubilæum blev afholdt i starten af september, hvor ca. 45 jubilare var mødt op. Kl. 10 kørte vi til den gamle flyvestation, hvor der var rundvisning i Hangar 2 og derefter kørte vi til den gamle Nordlejr og lagde en buket ved mindestenen for flyverne der faldt den 9. april.

Så retur til Pedersholm hvor der blev uddelt årgangsnåle inden vi fik frokosten og kaffe.

Fanen bliver jævnlige luftet

Vores fane har været flittigt brugt ved diverse arrangementer, heraf kan nævnes: d. 4. maj i Frederikssund og Ullerød Kirke i Hillerød, Våbenstilstandsdagen samt DADV's Store Kransetur.

En stor tak til fanebærere og faneløjtnanter, som trofast stiller op, når der kaldes på dem.

Lokalafdelinger

Der er kun en tilbage, nemlig Kalundborg, som trofast søger om et tilskud til deres generalforsamling.

Lokalafdelingen har heldigvis stadig forskellige former for aktivitet.

Tak

En stor tak skal lyde til alle, der har lagt arbejde i at vi skal have en god og aktiv afdeling.

Beretningen blev godkendt uden bemærkninger.

Kassereren fremlagde det reviderede regnskab, som også blev godkendt.

Der var ikke indkommet nogle forslag.

Valg

Formand Kaj Clausen var ikke på valg.

Næstformand Poul Aalborg var på valg, ønskede ikke genvalg, men bliver i bestyrelsen

Kasserer Per Clausen ønskede ikke genvalg, men bliver i bestyrelsen
Til ny kasserer blev John Andresen valgt.

Bestyrelsesmedlemmer:

Ole Andersen var ikke på valg, Søren Eibak modtog genvalg.

Bestyrelsesmedlemmer:

Jørgen Andreasen var ikke på valg, Torben Ek modtog genvalg.

Til Hovedbestyrelsen er Formanden selvskreven.

Nyvalgt til Repræsentantskabet blev Søren Eibak.

Kritisk revisor Anker Andersen var ikke på valg.

Kritisk revisorsuppleant Finn Sølvbjerg Hansen modtog genvalg.

Webmaster blev John Andresen.

Jubilæer

Søren Eibak modtog FSF Hæderstegn i Guld.

Der blev uddelt medlemskabsmedaljer til følgende 50 års Jubilare:
Poul Aalborg Hansen, Finn Sølvbjerg Hansen, Elo Ivan Engelund og Terkel Birkholm Jacobsen.

Der blev informeret om evt. ændringer i vores traditionelle Familie Grill-dag lørdag d. 17. juni 2023.

Formanden og dirigenten takkede for god ro og orden og generalforsamlingen 2023 blev afsluttet.

Dagen sluttede med smørrebrød med dertil hørende drikkevarer, kaffe og småkager.

Referent: Søren Eibak.



Bestyrelsesbordet



Formanden begrundet Søren Eibaks hæderstegn i guld



Elo Ivan Engelund modtager 50 års medlemskabsmedalje



Finn Sølvbjerg Hansen modtager 50 års medlemskabsmedalje



Poul Aalborg Hansen modtager 50 års medlemskabsmedalje



Terkel Birkholm Jacobsen modtager 50 års medlemskabsmedalje



Sildesalatmodtagerne Poul, Elo, Søren, Terkel og Finn



FSF Hæderstegn i Guld tildeles Søren Eibak for hans mangeårige deltagelse ved højtideligheder, der kræver en Fane, samt hans evne til at "Samle Tropperne".

For dette hædres han med FSF's hæderstegn i guld.

Det pompose hæderstegn og begrundelsen for tildelingen til Søren

Vores landsformand og Propels redaktør har efterlyst indlæg fra medlemmerne.

Jeg har længe haft lyst til at beskrive min tid, fordi det var en overmåde kort men meget tilfredsstillende periode i mit liv.

Og meget privilegeret.

Forkortelser

For den ærede læser vil min beretning måske fremstå som et skønmaleri, men mine venner og familie kan genkende, hvad jeg nedenfor har skrevet som min – subjektive - oplevelse af 9 mdr. i Flyvevåbnet i 1973-74.

For de indviede er overskriften klar, men der er måske enkelte, som har glemt disse kryptiske forkortelser (brugt i Flyvevåbnet i 1973-74 – kan have ændret sig):

Duty-Ops er den vagthavende officer, der planlægger og følger døgnets flyvninger i en eskadrille.

FSNSKP er Flyvestation Skrydstrup, den gang hjemsted for ESK 730 og enkelte andre flytyper.

ESK 730 var den gang dén eskadrille, der havde F-100 Super Sabre, jagerfly som flytype.

FUT er forkortelsen for Fysisk Uddannelse og Træning

Min beretning om min værnepligtige tjenestetid i det danske flyvevåben er delt i to dele:

1. Rekrut-uddannelsen
- og 2. udstationering til ESK 730.

Min baggrund var det fynske, hvor jeg i gymnasiet 1963-66 mødte flere og flere personer, både blandt lærerkræfterne og mine gymnasiekammerater, med meget venstresnoede anskuelser. De til tider ophedede diskussioner resulterede i, at jeg sammen med gode kammerater søgte ind i Hjemmeværnet for at markere vores synspunkt.

Jeg blev uddannet som finskytte, radio- og kamppatruljemand.

Min far var modstandsmand under 2. Verdenskrig og fortsatte i Hjemmeværnet som Signallofficer i Region Nord- og Sydfyn og han har naturligvis præget mig.

Efter gymnasiet læste jeg til maskiningeniør på Ingeniørakademiet, dog med enkelte orlovsår, så jeg blev færdig sommeren 1973.

Rekrut-uddannelsen

Den udskudte værnepligtstid skulle nu aftjenes og til mit store held blev det i SNE i FSKSKP: Stationseskadrillen, som rummede fodfolket, der skulle varetage forskellige opgaver på flyvestationen, bl.a. hundepatruljer, våbenladning af flyene samt Duty-Ops Assistant.

Men først skulle en 2 måneders FUT overstås med våbenlære, almindelig soldateruddannelse og meget lidt eksercits.

Mine kammeraters og mit held på hold AUG 73 var, at major Aage Christensen var chef for SNE. Magen til dygtig leder med stor empati for de menige har jeg siden sjældent mødt.

Aage Christensen havde også formålet at få tilknyttet en række oversergenter som lærerkræfter med de samme egenskaber:

OS Bertelsen, Temmesen, Højlund, Aalykke, Larsen og Bergen.

Det skal nævnes, at hold AUG 73 var aldersmæssigt godt fordelt fra 19 år til 27 år. Alderspræsidenterne var undertegnede og så cand.merc.

S.O. Bernth, som vi var heldige med at få valgt som talsmand, der talte vores sag godt i ny og næ. Potentielle ”forbrydere” fik vi identificeret ret tidligt og fik hjulpet på rette vej.

Det resulterede f.eks. i, at vi (42 mand) var det første hold, som overhovedet ingen bøde eller straf fik for forseelser i SNE.

Det gav alt sammen en til tider ret fri tone mellem mandskab og lærere, som var meget befriende men også stærkt motiverende for at yde noget.

Min kondition den 1. august -73 var helt i bund, men med FUT i 2 mdr. inklusive fyraftensakkord-terrænløb fredag eftermiddag gav mig en kondition, så jeg kunne løbe lige op med de 19-20-årige.

Min forbedring var 100%, dvs. et kondital på 52. En sådan forbedring havde man ikke set før, så det fik jeg en fridag for.

Udstationering til ESK 730

Så var FUT overstået og vi skulle fordeles på de forskellige tjenestesteder på FSNSKP. Fordi jeg var ingeniør, fik jeg ESK 730 tildelt som ”Duty-Ops Assistant”.

Jeg mødte min forgænger – også en værnepligtig ingeniør – som satte mig ind i jobbet over en dags tid og som betonedede meget de ”rettigheder”, som mine forgængere havde opnået gennem en ihærdig arbejdsindsats.

Det bestod bl.a. adgang til at bruge én af eskadrillens VW rugbrød til at tage en lille tur rundt på stationen, f.eks. når et af Royal Air Force Vulcan fly skulle lette. Jeg holdt så for enden af startbanen og kunne se, at et ½ tons asfalt blev løftet op i luften af dét undertryk, som deltaflyet skabte ved takeoff.

Eget kontor

Mit primære job var at vurdere de skudfilm, som flyene optog (på smalfilm) under skydeøvelser eller dog-fight (air-to-air fight) og skrive scores op på en stor tavle i mit kontor. Jo, jeg havde mit eget kontor, som tit var mødested for piloterne efter endt flyvning.

Jeg fik den største agtelse for disse dygtige soldater, der havde den svære opgave at styre og kæmpe med et F-100 fly - det var ikke en let maskine at flyve. Der omkom ikke nogen af piloterne, medens jeg var i ESK 730, men i 1976-77 var der dødsfald pga. motorproblemer.

Piloterne havde fået en meget dyr uddannelse som flyingeniør, som meteorolog, som kampsoldat, som leder og ikke mindst som teammate. Der var ingen, der var kålhøgne, alle var ”nede på jorden” og nogle optaget af, hvad de skulle lave efter, at deres kontrakt med flyvevåbnet var udløbet. Flere spurgte ind til min ingeniøruddannelse, som jeg kun kunne anbefale og jeg ved, at et par stykker fulgte den vej. Som Duty-Ops Assistant var en af mine opgaver at ledsage en pilot til Rømø skydeterræn for at sidde i det ene af de to måltårne. I måltårnene havde vi pejlegrej, så nedslag af øvelsesbomber kunne bestemmes og scores. Også straffing (skydning med flyets maskingevær) kunne scores.

Piloten var flyveleder for området og havde briefet mig om den kommende oplevelse ved mit første besøg. Men alligevel – at se og føle en F-100 ganske tæt på i øjenhøjde med 600 km/h var voldsomt og skrækindjagende. Men også det blev dagligdag.

I øvrigt kørte piloterne VW rugbrødet fra FSNSKP til Rømø og tilbage igen som var det en Ferrari - og der var ingen sikkerhedssele! Det var mere skrækindjagende end en F-100.

Næstkommanderende var JOS, der senere blev testpilot på F-16 og stationschef på Karup. En meget retskaffen person, som var meget respekteret. En dag havde jeg fået en skudfilm tilbage med optagelser af et virtuelt angreb på Avnø, den gang hjemstedet for træning af kommende piloter. Altså – naturligvis var det en af de frække, som havde ført dette fly. Porten på hangaren blev større og større på skudfilmen for så i sidste øjeblik at forsvinde. Mit målegrej fortalte mig, at flyet havde været max 50 meter over tagryggen. Det var en dyb kriticabel manøvre. Inden jeg fik kaldt på piloten for at forholde ham denne vurdering, dukkede JOS op ved et tilfælde for at spørge ind til en anden sag. Men han fik øje på billedet af tagryggen - jeg havde stoppet skudfilmen netop dér for at lave en ny vurdering.

’Hvem flyver der?’ lød spørgsmålet, jah, det er ikke helt klart for mig – vrøvl hvem? Piloten blev kaldt ind og fik en lille sang og tildelt en bøde: en kasse øl i officersmessen samme aften!

JOS betonedede, at det ikke var mig, der havde sladret og blev troet.



F100 Super Sabre. (Forsvarsgalleriet)

Efter 5 måneder skulle vi tilbage en uges tid til vedligeholdelsestræning i SNE. Det var dejligt at møde de "gamle" kammerater igen og vi skulle straks på en 3 dages øvelse i bivuaak, hvor der indgik flere elementer af grundlæggende soldaterfærdigheder. Her kom min hjemmeværnstillid igen til nytte. Jeg blev efter én dag uformel leder af gruppen, som jeg var en del af. Og derefter stak det af. Når vi mødte en væltet jeep med en meget "såret" chauffør (en af vores sergenter) blev der først sat vagter ud og derefter blev diagnosen stillet og behandling indledt. Det fik vi mange point for. Når vi skulle over en af de mange grusveje i Bevtofte Plantage sprang vi over på linje og ikke valsende én efter én. I åbent terræn blev vi beskudt – jeg fik gruppen til at omringe skytten og fange ham (vi sneg os ind bagfra). Igen én af vores sergenter.

Inden denne 3-dages øvelse havde jeg aftalt med Duty Ops en lille overraskelse. Duty Ops ville holde sig orienteret om øvelsen og på et passende tidspunkt arrangere et flyangreb. Vi var i et åbent område, da der lige pludselig kom en F-100 drønende lige ned imod os og det blev øvelsens clou. Alle forstod hvor skrækindjagende et sådant angreb er på fodfolk. Jeg så senere på mit kontor denne skudfilm; det er tydeligt, at vi frøs til is og var gode mål!

Vores gruppe fik højeste karakter i alle discipliner, bl.a. fordi vi havde optrådt som et team. Det resulterede i 2 fridage, som belønning. Leder af øvelsen var så venlig at sige, at egentlig var det uretfærdigt, at gruppen skulle vinde de 2 fridage, da der jo var en professionel soldat blandt os. Det var jubeldage.

Ikke militære opgaver

Tilbage i ESK 730 fik Duty-Ops og dermed jeg en opgave med at lave noget grej, så diverse radioer kunne sidde sikkert i transportkasser under en TACEVAL – f.eks. en forflytning til Vandel Flyveplads af ESK 730 for at øve transfer til anden base i tilfælde af en krisesituation eller krig. Vi gik i gang og det endte med, at jeg fik jobbet alene, som blev fuldført ok. Der var jo uddannede håndværkere ansat, men de så heldigvis med sindsro på den værnepligtiges meritter.

Senere – to måneder inden hjemsendelse – fik jeg en anden opgave, denne gang af kontrollørtårnet. Dengang havde man da radar, men det var ikke muligt at lægge et elektronisk geografisk kort over radarbilledet. Så man havde slået nogle krydser på skærmen for Vandel Flyveplads, Lillebæltsbroen og andre vigtige punkter. Man spurgte mig, om jeg kunne lave et kort på en gennemsigtig film, der kunne lægges over radarskærmen – i korrekt målestok. Jeg tog jobbet med tilbage til min fars kontor i en weekend, hvor der var kopimaskine, der kunne indstilles til forskellige forstørrelser. Med en kopi af radarskærmens krydser på en gennemsigtig film og et FDM autokort fik jeg den rigtige målestok indstillet på kopimaskinen. Og så skulle der tegnes med tusch efter kortet og skærmkrydserne: Kystlinjer, større byer og militær POIs (Points of Interest). Filmen blev afleveret og tilbagemeldingen fra tårnet var alt OK efter at en helikopter havde besøgt de forskellige punkter og meddelt f. ex.: Nu er vi over Vandel Flyveplads.

Alligevel ingen flyvetur

En måneds tid inden hjemsendelsen fik jeg et tilbud, som man ikke siger nej til, nemlig en tur i en F-100. Det var på sin vis en stor ære, idet det ellers kun var konstabler, der fik en sådan belønning. Jeg fik taget seat-drill, kort sagt: Hvis man hører piloten sige "Ejection", så trækker man i katapulthåndtaget i samme sekund ellers er man dødsens. Desværre var den dobbeltsædede F-100 grounded dén dag, hvor jeg skulle have haft min tur, så det blev ved en seat-drill.

Og så var det en sorgens dag, 30 april -74, hvor der skulle siges farvel til de dygtigste og rareste personer, som jeg har mødt: Personellet i ESK 730.

Få dage senere skulle jeg møde på mit første professionelle job: Udviklingsingeniør i det A.P. Møller ejede Motorfabrikken BUKH - og det er jo en anden historie.

Steen-Birger Aagaard, NOV 2022,
værnepligtig FSNSKP, SNE, AUG 73

Minder fra Flyvestation Værløse og Flyvestation Avnø, 1976/77

Af Jens Peter Andersen



Mandag den 1. november 1976 mødte jeg ind på Flyvestation Værløse til aftjening af værnepligt, ved det der dengang blev kaldt "Stationseskadrillen".

Værnepligten var 9 måneder, hvoraf de første 8 uger var rekruttiden. Jeg var 21 år, og havde lige afsluttet 4 års læretid som automekaniker, og det var min store drøm, at det skulle være springbræt til en flymekanikeruddannelse ved flyvevåbnet.

Hvert hold indkaldt til Flyvestation Værløse skulle afgive 1 menig værnepligtig til Flyvestation Avnø. Gerne en automekaniker, og da jeg kom fra Sydsjælland var det nærliggende at jeg søgte den tjans. Jeg fik den og derfor er det også især min tid på Flyvestation Avnø jeg tænker tilbage på og vil berette om.

Men først lige en oplevelse fra Værløse. Det år meldte vinteren sin ankomst i starten af december måned, og det kom selvfølgelig bag på den offentlige trafik. Tog og busser var forsinkede, og da jeg sent søndag aften nåede frem til Nordvagtten, var porten låst. Gentagne tryk på klokken fik ikke lokket nogen frem fra vagten. Nu var gode råd dyre, men da jeg ikke kunne få øje på nogen runderingsvagter i nærheden, tog jeg chancen og "plankede" den over porten, lige ud for vinduerne i vagtbygningen. Da jeg vel over porten ikke øjnede nogen vagter i nærheden, var det bare at liste stille og roligt ned til indkvarteringen som om intet var hændt. Var jeg blevet opdaget, tænker jeg at det godt kunne have udløst en fremstilling for chefen. Efter rekruttiden skulle jeg en tur omkring køreskolen på Værløse for at erhverve kørekort til lastvogn og bus, og det gennemførte jeg i løbet af et par uger, og midt i januar 1977 kunne melde mig til tjeneste på Flyvestation Avnø.



Vi var kun to menige værnepligtige på Flyvestation Avnø, forskudt så der var én "ny" og én "gammel" fra foregående hold på Flyvestation Værløse, og derfor blev vi også hjemsendt enkeltvis.

I modsætning til vores værnepligtige kollegaer på Flyvestation Værløse, havde vi ikke fysisk uddannelse (FUT), og heller ikke de 2 x 1 uges militær efteruddannelse, som var en del af værnepligten. Sidst men ikke mindst havde vi ikke vagter, det var pålagt flyveleverne, "de skal jo alligevel lære det", som det blev udtrykt. Som menig værnepligtig var man afgivet til Materielsektionen i garagen, og det betød at der var mange forskelligartede opgaver. Min daglig leder var garagemesteren, og i hans fravær var det leder af BOR (brand og redning). Til de faste daglige opgaver hørte tjek af køretøjer, start tjek, tjek af kørebog og tankning.

På flyvestationen var der et tankanlæg, med det der i daglig tale var "almindelig benzin" (lavoktan), men de køretøjer der krævede "super benzin" (højoktan), måtte vi til tankstationen i den nærliggende landsby Sallerup for at få tanket.



Flyvestation Avnø rådede over fire redningskøretøjer. Fra venstre: Mercedes-Benz Intensiv Ambulance, Magirus Tender Universal 1, Dodge Power Wagon mini-crashtender (var i realiteten en stor skumslukker) og Indsatsledervognen (Land Roveren). samt to redningsbåde med kørestel der kunne trækkes af Land Roveren.



Hvis der viste sig en mindre fejl på et køretøj ved starttjekket, var det min opgave at udbedre den, men ved større fejl skulle der bestilles reparation på værksted i Vordingborg.

En anden daglig opgave var intern omdeling af post efter sortering på kommandobefalingskontoret, samt indsamling af udgående post fra de forskellige sektioner. Ved postomdelingen brugte vi tit redningskøretøjerne så de fik lidt varmekørsel.



Hydrokopteren

I starten af året var der også en del kørsel med flyvelever til Næstved svømmehal, hvor de skulle øve procedure i landing med faldskærm i vandet, og at kunne bjærge sig selv op i den lille gummibåd der er med nede i faldskærmen. Et par gange manglede vi køretøjer til disse kørsler, og så måtte vi tage den gamle Bedford lastvogn i brug. Jeg må tilstå at der ikke var den store begejstring at spore blandt flyveleverne, for at blive transporteret på ladet af en lastvogn i februar måned, så den transportform måtte hurtigt opgives.

De fire redningskøretøjer blev hurtigt det jeg kaldte for "mit legetøj", og selv om jeg ikke var uddannet som "BOR mand", var jeg nok den der kørte mest med disse køretøjer, og der var da også et par situationer hvor jeg var med på "udrykning". En dag meldte kontroltårnet, at et fly der var på vej ind til landing, skulle have assistance af ambulancen straks når flyet var landet, for at afhente en flyvelev, og jeg fik besked på at tage med. Nogle dage før havde han fået syet en flænge i den ene arm, og det kostede et flyveforbud, men allerede på første flyvning, brød såret op igen. Heldigvis var situationen ikke værre, end vi kunne køre ham til Flyvestationens egen læge, som kunne klare det med en ny forbindelse (og endnu flere dages flyveforbud). Flængen i armen var opstået, fordi han resolut havde slået en arm igennem et vindue i kantinen for at afbryde en glemt toaster og dermed fik forhindret en brand. Ved en anden lejlighed fik jeg besked på at tage med ud i U-1'eren for at slukke en mindre brand, der var opstået på et affaldsdepot på Flyvestationen, og så fik jeg også prøvet at være brandmand.

Køretøjerne på Avnø var generelt af ældre dato og skulle synes hvert andet år, og det foregik på Flyvestation Værløse hvor der var faciliteter til at udføre det, og det var min opgave med baggrund som automekaniker, at få køretøjerne klargjort. Det forår var der et par VW busser, og et par Land Rovere, der stod for at skulle til syn, og det krævede kun et "lidt udvidet" starteftersyn og en undervognsvask, - så var de klar. Også skum-Dodgen, der var en ældre sag fra 1961, skulle synes det forår, og her var der flere ting der krævede lidt håndværk før den var klar. Alligevel var jeg lidt i tvivl, om jeg ikke ville få den med hjem igen, - men det gik. Til synet var man tildelt en dato og et tidspunkt, og så var det med at komme hjemme fra i ordentlig tid, og huske at tage højde for, at især Land Roverne og Skum-Dodgen havde "lidt ondt ved" at følge med motorvejs hastighed. En af de dage jeg var afsted for at få synet køretøj, aflagde en S-61 fra eskadrille 722 besøg og gav en tur i "piskeriset", - som jeg så gik glip af, øv (så jeg har stadig en flyvetur i helikopter på "to do listen").

I foråret blev det meldt ud at chefen for Flyvevåbnet, generalmajor Niels Holst-Sørensen, ville aflægge besøg på Flyvestation Avnø. Der skulle ikke stilles op til parade, men "mellem linjerne" fremgik det, at det ville være velset, dersom personalet den dag optrådte med ren nystrøget skjorte, slips og nypudsede sko. Han lagde ikke vejen forbi garagen, men der indløb dog en besked om, at generalmajoren gerne ville have tanket sin bil, en Volvo 164e med automatgear, inden hjemturen. Det var naturligvis super benzin, og vi to menig værnepligtige i garagen blev beordret afsted til Sallerup for at tanke, med formaninger om at "nu køre I f... ordentligt". Desuden fik jeg befaling om at "så sørger du samtidig for at tjekke din makker ud på køretøj med automatgear". Vi fik tanket og afleveret køretøjet i samme gode stand som vi overtog det, - og min makker "gik solo" på bil med automatgear.

Sidst på foråret begyndte afgangene af flyveelever, som af den ene eller anden grund ikke blev dus med håndværket som pilot. Det gav en del ture til Vordingborg Station med disse flyveelever, der skulle videre til anden tjeneste i flyvevåbnet. Mange var naturligvis knuste over at deres drøm om en fremtid som pilot i flyvevåbnet var slut, og så måtte man jo prøve at løfte stemningen det bedste man kunne. Med færre flyveelever blev der også et mindre aktivitetsniveau på flyvestationen. Så kunne man være heldig at weekenden indfandt sig lidt tidligere, når leder BOR fredag over middag kom fra briefing om eftermiddagens flyvninger, og bare kiggede forbavset på os og udbrød: "hva', er I her endnu, - hvis jeg var jer ville jeg skynde mig hjem, - der sker ikke mere her i dag", - så var det med at komme ud af kedeldragten, ud i bilen og

hjem. En fredag eftermiddag hvor jeg var alene tilbage i garagen, og gik og spejdede efter sådan en tidlig weekend, tog situationen pludselig en uheldig drejning, da civilarbejderen der slog græsset på flyfeltet, ophidset kom farende ind i garagen og sagde, - "nu er traktoren punkteret, og græsset skal altså slås inden jeg kan gå på weekend". Så farvel til tidlig weekend, og ud på værkstedet og finde lappegrejet frem.

I løbet af foråret undersøgte jeg muligheden for at blive optaget på uddannelsen som flymekaniker i Flyvevåbnet, men selv med de rigtige kvalifikationer, kunne man ikke sige hvornår der ville blive åbnet for nye ansøgere. Indtil da kunne man tilbyde mig en stilling som vagt på en radarstation, men udsigten til tjeneste som vagt på ubestemt tid tiltalte mig absolut ikke, så jeg takkede pænt nej. Mine to befalingsmænd i garagen forsøgte om der var mulighed for at beholde mig på Avnø, men der var desværre ikke ledige stillinger, og så droppede jeg drømmen om at blive flymekaniker.

31. juli 1977 var min værnepligtstid slut, og dagens højdepunkt var en "bassetur" i en T-17. Efter behørig ikklædning af redningsvest og headset med mikrofon, og en kort instruktion om sikkerhed kunne turen begynde. Først gik turen over den landsby, hvor jeg stammer fra, som jeg så fik lejlighed til at fotografere fra luften.

Vel tilbage over Avnø udførte piloten et par loops, hvorefter han rettede flyet ud, slap styrepinden og sagde "så er det din tur". Jeg tror nok jeg fik stammet et "Øhh, jo-javel", og tog fat om styrepinden, - og så kom den der helt fantastiske oplevelse det er at styre et fly. Så fik jeg at vide at jeg skulle sænke næsen lidt på flyet, så den var lidt under horisonten, og så skulle jeg lave et let drej til bagbord. Turen sluttede med at piloten lavede et par runder lavræs omkring flyvestationen.

Flyvestation Avnø var et fantastisk sted at være, og jeg har aldrig fortrudt det valg. Flyvestationen lukkede i 1993, men er i dag naturcenter som jeg absolut kan anbefale at besøge. Se www.avnoe.dk

Jeg kan anbefale 2 bøger som jeg finder fremragende.

Flyvestation Avnø, Dansk militær flyveskole i 62 år. Forfatter N. M. Schaiffel-Nielsen.

Flyvevåbnets Brand- & redningskøretøjer. Forfatter Søren Rislund.



T-17 flyene linet op for dagens flyvning. Bemærk kontroltårnet på toppen af hangaren.



Bliv medlem af Flyvevåbnets Soldaterforening eller skaf et nyt medlem!



Flyvevåbnets Soldaterforening (FSF)

er stiftet den 11. april 1940 og er foreningen for nuværende og forhenværende tjenstgørende i

**Flyvevåbnet, Flyverhjemmeværnet
og Tjenestekorpsets "blå enheder"**

FSF's 4 afdelinger dækker hele Danmark

FSF Aalborg afdeling dækker Region Nordjylland

FSF Karup afdeling dækker Region Midtjylland

FSF Skrydstrup afdeling dækker Region Syd

FSF Værløse-Jonstrup afdeling alt øst for Storebælt

Desuden varetager 8 lokalafdelinger den direkte kontakt til medlemmerne - driver flyverstuer, arrangerer møder, skydning, udflugter, spændende foredrag og andet, som medlemmerne ønsker.

Medlemsbladet PROPEL

udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

www.propel.dk

er foreningens hjemmeside, som løbende ajourføres.

[www.facebook.dk/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater)

er FSFs side på Facebook, hvor medlemmerne chatter indbyrdes.

Årgangsjubilæer

Hvert år indkalder FSF og Flyvevåbnet til jubilæer på flyvestationerne, hvor gamle kammerater fra tjenestetiden mødes.

Vi vil gerne være mange

Jo flere vi er, jo større vægt har det, når vi som soldaterforening deltager i debatten om Forsvarets stilling i det danske samfund.

Ved indmeldelse på kuponen herunder

indbetales et indmeldelsesgebyr på 40 kr. samt et års medlemskontingent, som er på 295 kr., i alt 335 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Fødselsdato og år: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

E-mail: _____

Evt. soldaternr.: _____

Indkaldelsesdato: _____

**Vi glæder os til at byde dig velkommen som medlem af
Flyvevåbnets Soldaterforening - også din forening.**

Med venlig hilsen
Leif Giebel, Landsformand

Den udfyldte kupon indsendes til:
Forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev

Udstilling om engelsk bombefly styrtet ned under 2. verdenskrig.

Den 13. oktober 1942 styrtede et bombefly af typen Vickers Wellington ned ved Mejlby, 6660 Lintrup lige syd for Kongeåen.

Ombord var 6 besætningsmedlemmer der sprang ud med faldskærm og overlevede, men blev taget af tyskerne og sendt i fangelejr.

Wellings Landsbymuseum ligger ca. 800 m fra nedstyrtningsområdet og har i forbindelse med 80-års dagen samlet diverse effekter.

To af museets frivillige har med detektor gravet dele af flyet frem af mulden.

Desuden er der afleveret forskellige dele fra flyet, samlet op af naboer.

Der er skrevet en udførlig beretning af episoden i et hæfte, som Ole Sørensen fra museet har samlet og fået tilbagemeldinger fra, for eksempel RAF Museum og Deutsche Luftwaffe. Der vises en video fra flyets afgang fra England til flådebasen ved Kiel, som skulle bombes. Dette hæfte kan købes for 20,-kr.

Museet kan besøges fra 10 – 17 alle dage fra marts til november. Det er et særpræget museum bygget af genbrugsmaterialer af Søren Welling. Man oplever tiden fra 1900 til ca. 1950 i form af værksteder, forretninger, stuer, landbrugsredskaber og alt det, der var i en landsby.

Det kan anbefales at fylde bilen med hele familien og tage frokostkurven med, som kan nydes i museets krostue eller ved udendørs bænke og borde.
Entre 50-kr. Adresse Mejlbyvej 10, 6660 Lintrup, tlf. 74 85 52 86.

Med venlig hilsen
Lars Hostrup





Gaven til dig eller din soldaterkammerat

Kan købes i din afdeling eller i Kiosken på www.propel.dk, hvor der er flere varer. Vejledende pris eksklusiv eventuel fragt



Mulepose, tryk på begge sider 50,- kr.



T-shirt, S,M,L,XL,XXL 90,- kr.



Slipseholder 50,- kr.



Poloshirt, S,M,L,XL,XXL 200,- kr.



Pennesæt 75,- kr.



Sweatshirt, S,M,L,XL,XXL 225,- kr.



Porcelænsaskebæger 150,- kr.



Regnjakke, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.



Pilotskjorte, hvid/blå, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.



Fritidsdragt, S,M,L,XL,XXL 400,- kr.



Flyvevåbnets Soldaterforening

Protector:
Hendes Majestæt Dronning Margrethe

Ærespræsident:
Chefen for Flyverkommandoen
Generalmajor Jan Dam

Landsformand

Leif Giebel, Blommevej 14, 8800 Viborg
Tlf.: 41 22 99 37
E-mail: LF@propel.dk

Landsnæstformand

Helge Hoff, Elverhøjen 38, 3600 Frederikssund
Telefon 52 72 32 66
E-mail: LNF@propel.dk

Forretningsfører

Elly Due, Krumsøvej 6, 4894 Øster Ulslev
Telefon 60 71 14 16
E-mail: fsf@propel.dk

Jubilæumsudvalget

Arne Slej, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød
Telefon 48 14 04 02
E-mail: jubilar@propel.dk

Redaktionsudvalget Ansvarshavende redaktør

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens
Telefon 40 833 466
E-mail: blad@propel.dk

Skydeudvalget

Finn Schjoldager, Skelbækvej 35, 9800 Hjørring
Telefon 98 90 92 02
E-mail: skyd@propel.dk

Effektudvalget

Poul-Erik Nøhr Larsen, Bjerregade 75, st., 7000 Fredericia
Telefon 50 59 15 72
E-mail: eff@propel.dk

PR-udvalget (fung) Webmaster www.propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens
Telefon 40 833 466
E-mail: pr@propel.dk

Redaktion af PROPEL

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens
Telefon 40 833 466
E-mail: blad@propel.dk

Hjemmeside

www.propel.dk

Facebookside

[Facebook.com/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater)

E-mail adresse

fsf@propel.dk



Tillykke til FSF-fødselarer i maj og juni 2023

OBS! Meddel forretningsforen hvis din mærkedag ikke må bringes i PROPEL

90 år

03. maj 1945/1953 Preben Lüchow Poulsen, Vårvej 3, 2770 Kastrup
22. juni 4118/1953 Kjeld Nielsen, Signalvej 95, st. 5009, 2860 Søborg

85 år

10. maj 363127/1958 Leif Dige, Hjortevænget 302, Ullerød, 2980 Kokkedal
12. maj 362140/1958 Henning Kristensen, Gunilshøjvej 162, Virklund, 8600 Silkeborg
22. maj 329738/1957 Henning Graugaard, Guldblokken 8, Mejrup, 7500 Holstebro
03. juni 287264/1956 Harry Matthiesen, Vibevej 6, 6800 Varde
05. juni 331635/1957 Poul Bauer-Jensen, M. P. Jensens Vej 4, 9 C, 3550 Slangerup
27. juni 331153/1957 Egil Nielsen, Granly 1, 7451 Sunds

80 år

04. maj 593971/1963 Gert Schmidt, Palmose 8, Dybbøl, 6400 Sønderborg
04. maj 678140/1965 Gerner Christensen, Lovsøvej 17, st., 4230 Skælskør
18. maj 490865/1961 Niels Holm Sørensen, Skjoldsvej 4, 3650 Ølstykke
18. maj 593967/1963 Kurt Robert Ram-Pedersen, Toftegårdsvej 16, 4550 Asnæs
19. maj 730464/1966 Thomas Jørgensen, Poppelvej 6, 7470 Karup J
04. juni 594355/1963 Gunnar Pedersen, Myntevej 21, 8722 Hedensted
11. juni 553603/1962 Erik Edvin Gadkjær, Lundtoftegårdsvej 5, 9. th., 2800 Kongens Lyngby
11. juni 553485/1962 Henning Næsted, Østergade 22, 1. tv., 8600 Silkeborg
28. juni 595150/1963 Tommy Kristian Olsen, Elmegårdsvej 5, 4532 Gislinge

75 år

06. maj 812286/1968 Tom Chr. Christensen, Porsemosen 21, Gelsted, 4160 Herlufmagle
10. maj 682077/1965 Per Søndergaard-Andersen, Langdraget 112, 3250 Gilleleje
14. maj MAJ 1969 Kaj Svendsen, Østergade 82 A, 9440 Aabybro
16. maj MAJ 1970 Hans Skov Madsen, Bøgevej 14, Kongsted, 4683 Rønnede
16. maj FEB 1975 Sten Lawaetz, Åtoftevænget 14, 2670 Greve
22. maj 812385/1968 Ejgil Basselbjerg, Burvej 46, Bur, 7570 Vemb
26. maj 815724/1968 Per Christensen, Skovrækken 25, Vallo, 4600 Køge
02. juni 813713/1968 Thomas Petersen, Åløkke 98, 6372 Bylderup-Bov
11. juni MAJ 1969 Ole Tarborg, Brannersvej 23, st. lejl. 28, 2920 Charlottenlund
12. juni NOV 1970 Anton Vesterager Clausen, Midstrupvej 8, Midstrup, 8620 Kjellerup
29. juni 815156/1968 Torben Skovgaard Mørup, Havretoften 19, 7430 Ikast

70 år

23. maj AUG 1973 Jens Erik Hausted Hansen, Langbjergvej 30, Jedsted, 6771 Gredstedbro
03. juni AUG 1972 Palle Jørgen Christensen, Søbakken 14, 8800 Viborg
15. juni FEB 1973 Niels Christian Møllegaard, Helsingevej 77, Lyshøj, 3230 Græsted
21. juni MAJ 1975 Karl Pedersen Schmidt, Gåskærvej 8, Gåskær, 6580 Vamdrup
26. juni AUG 1974 Jørgen Bendsen, Olgavej 86, 7800 Skive
26. juni MAJ 1975 Jørgen Krowicki Petersen, Pinsebakken 7, Uhe Mark, 7323 Give

65 år

09. maj NOV 1975 Thomas Zimmer Kusiak, Stadionvej 47, 7470 Karup J
23. maj NOV 1978 Leo Dahl, Præstehusene 17, 2620 Albertslund
02. juni AUG 1978 Poul Anker Nielsen, Fjordparken 414, 8700 Horsens
05. juni AUG 1978 Kim Bæver Friese-Christiansen, Kalundborgvej 263, Allerup, 4300 Holbæk
09. juni NOV 1979 Claus Ørnfeldt Willemoes, Stenpilsstræde 1, Sørum, 3670 Veksø Sjælland
09. juni AUG 1978 Michael Strandberg, Nærum Vænge 92, 1. th., 2850 Nærum
18. juni AUG 1978 Flemming Bent Nielsen, Manbjergvej 65, Løgten, 8541 Skødstrup
26. juni OKT 1977 Michael von Hedemann, Mølleglyden 35, Dunkær, 5970 Ærøskøbing
27. juni FEB 1977 Kim Boen Lessél, Randersgade 22, 9900 Frederikshavn

60 år

05. maj MAJ 1983 Carl Anders Hune, Bremmenweg 17, Atzel, D-66849 Landstuhl, Tyskland
07. maj AUG 1983 Finn Asmus Rasmussen, Kildegården 2, Slots Bjergby, 4200 Slagelse
03. juni MAJ 1983 Kim Hangstrup Jensen, Grønnegade 12, Hornum, 9600 Aars
04. juni AUG 1983 Ole Langtin Hansen, Storåvej 90, 7400 Herning
28. juni FEB 1986 Kurt Graff Jensen, Vægtens Kvarter 39, Holluf Pile, 5220 Odense SØ

50 år

11. maj JUN 1994 Michael Johansen, Skovbrynet 29, 6650 Brørup